



# Scybl

## Bilan Carbone<sup>®</sup> 2020



# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

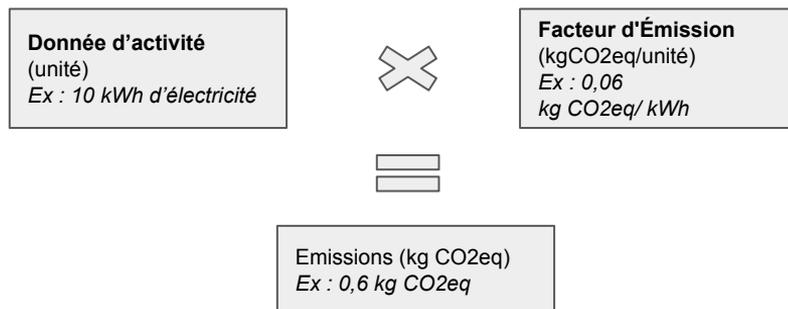
## RÉSULTATS

## AGIR

Le Bilan Carbone® est une méthode de **comptabilité carbone** créée en France en 2004 par l'ADEME et maintenant portée par l'Association Bilan Carbone (ABC).

L'objectif d'un Bilan Carbone® est de mesurer l'**ensemble des émissions physiquement nécessaires à l'activité d'une entreprise** (on peut parler de dépendance physique au carbone), incluant ses activités *amont* (approvisionnement, fret, etc.), de *production* et *aval* (distribution, utilisation des produits vendus, etc.)..

Les émissions sont calculées en faisant le **produit d'une donnée d'activité** (physique ou financière) **par un Facteur d'Émission** issu d'une base de données de référence (base carbone ou base impacts de l'ADEME, etc.) :



## Les Scopes : québécois ?

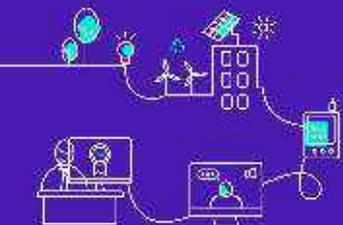
Les Scopes désignent le périmètre des émissions de GES du Bilan Carbone, ils se divisent en 3 catégories :

**Scope 1** : les émissions **directes** de GES, dues à la combustion d'énergies fossiles pour le chauffage ou les véhicules de fonction principalement.

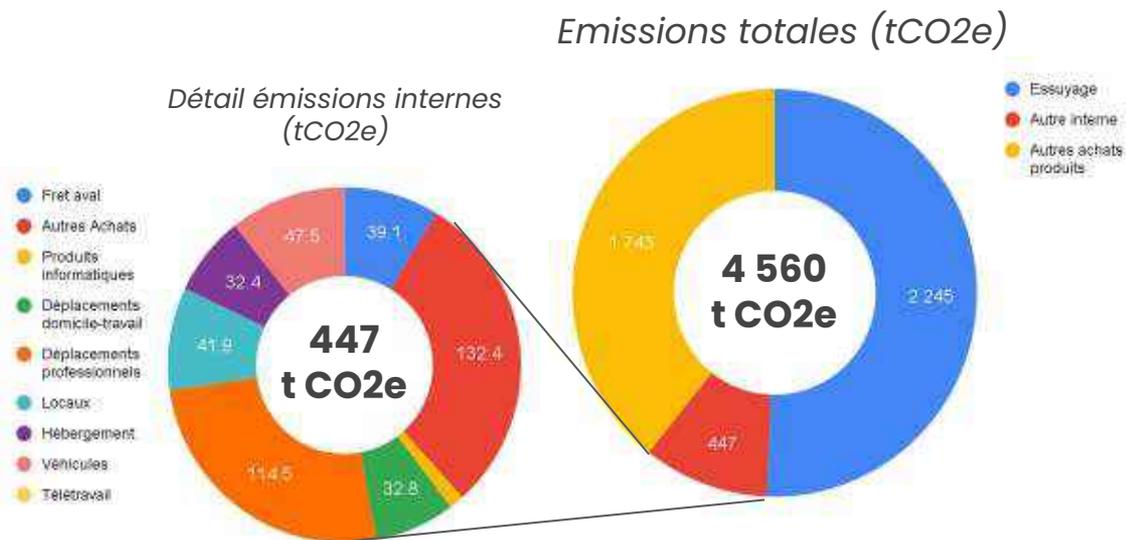
**Scope 2** : les émissions **indirectes** associées à la production d'électricité et de chaleur.

**Scope 3** : toutes les **autres émissions** indirectes de votre chaîne de valeur (déplacements, achats, déchets...). Il concentre généralement la plupart des émissions.

Les Scopes sont ensuite décomposé en 22 postes d'émissions.



## BILAN CARBONE 2020 – Scybl : Empreinte Absolue



**598** tours du monde en voiture diesel



**1263** aller-retours Paris-New York en avion



**82 600** m<sup>2</sup> de forêt mature française

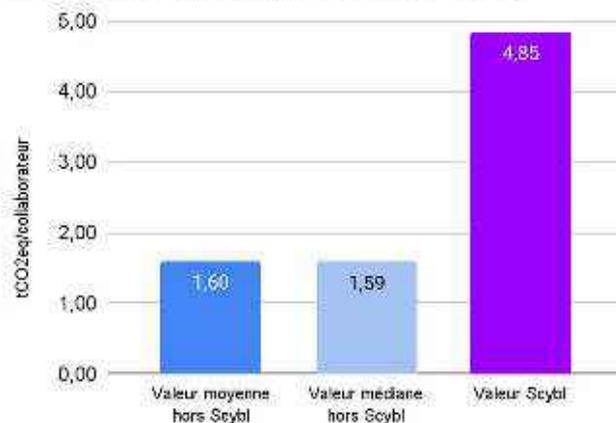
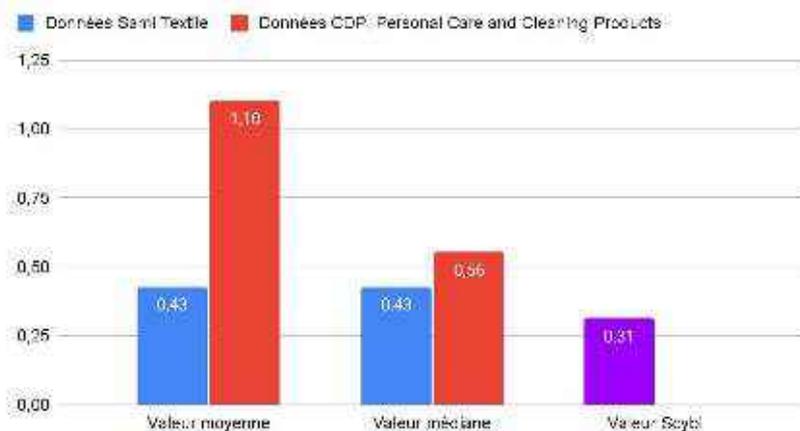
### PÉRIMÈTRE

- > Année de référence : 2020
- > Périmètre : Scope 1, 2 et 3
- > Exclusion ? Aucune

### Sources de données

- > Fichier des Écritures Comptables (FEC 2020)
- > Questionnaire employés
- > Collecteur de données sur l'app Sami

## BILAN CARBONE 2020 - Scybl : Benchmark

Intensité par collaborateur (tCO<sub>2</sub>eq/collaborateur):Intensité carbone économique (kgCO<sub>2</sub>eq/€ de CA)

Intensité carbone **headquarter\*** de Scybl = **4,93 tonnes de CO<sub>2</sub>e / collaborateur**

Les données moyennes et médianes sont issues de la base donnée des clients Sami pour 2020.

\*Nous calculons cette intensité sur **certaines postes d'émissions** seulement = Déplacements, repas, produits informatiques, bureau et télétravail.

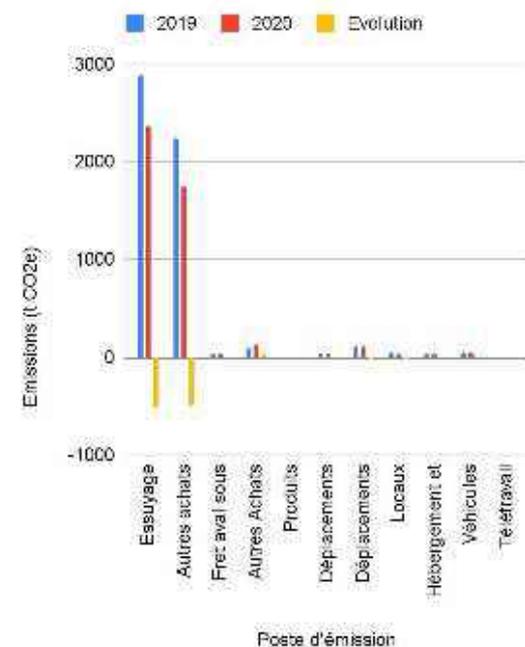
Intensité carbone au **chiffre d'affaire** de Scybl = **0,31 kg CO<sub>2</sub>e /€ de CA**

Les données de comparaison sont issues des clients de Sami et de la base de données du [CDP](#) sur le secteur spécifié,

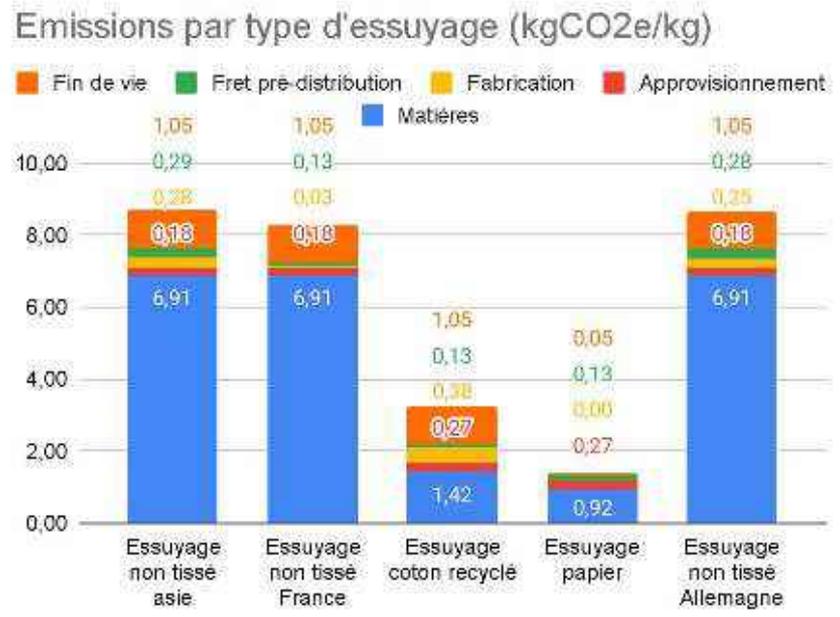
Cette intensité est calculée sur tous les postes.

## Comparaison des Bilans Carbone 2019 et 2020 pour Scybl

Poste d'émission	2019 (t CO2e)	2020 (t CO2e)	Evolution (t CO2e)	Evolution %
Essuyage	2884	2370	-513.9	-18%
Autres achats produits	2243	1743	-499.9	-22%
Fret aval sous traité	32	39	7.0	22%
Autres Achats	93	132	38.9	42%
Produits informatiques	6.1	6.1	0.0	1%
Déplacements domicile-travail	38	33	-5.1	-13%
Déplacements professionnels	119	113	-5.7	-5%
Locaux	46	38	-8.3	-18%
Hébergement et Restauration	29	32	3.5	12%
Véhicules	45	48	2.1	5%
Télétravail	0.1	0.2	0.1	48%
<b>Total</b>	<b>5536</b>	<b>4554</b>	<b>-981</b>	<b>-18%</b>



Indicateurs d'intensité	2019	2020	Evolution %
kgCO2 / € de CA	0.49	0.31	<b>-37%</b>
Intensité headquarter /collaborateur	6.78	4.85	<b>-28%</b>



**Guide méthodologique**

Pour calculer les émissions associées aux chiffons, nous avons effectué une analyse de cycle de vie (monocritère sur le CO2e).

Les données d'activité sont issues des déclarations Scybl. Les FE sont issus de la base impact et Ecoinvent.

On compte 5 phases :

- La production des matières premières
- Le Fret entre ce lieu de production et le lieu de transformation
- Les process de transformation
- Le Fret vers les entrepôts Scybl
- La fin de vie des chiffons

La distribution aux clients est comptabilisée ailleurs.

## Essuyage - émissions

Autres achats produits

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

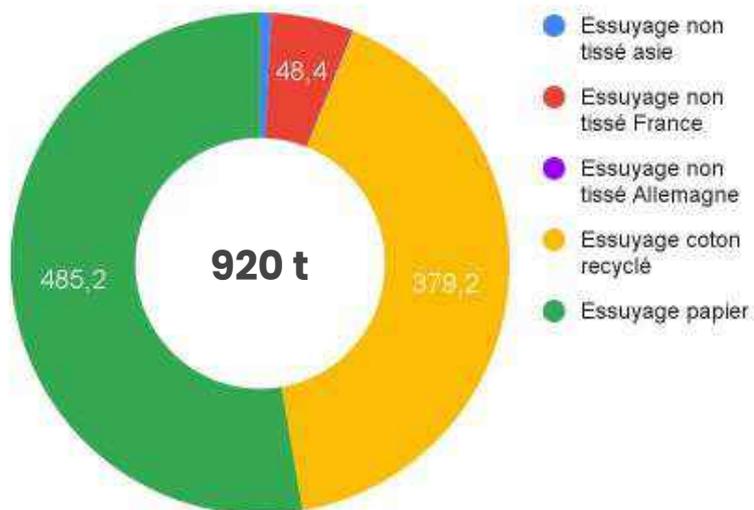
Produits informatiques

Hébergement et

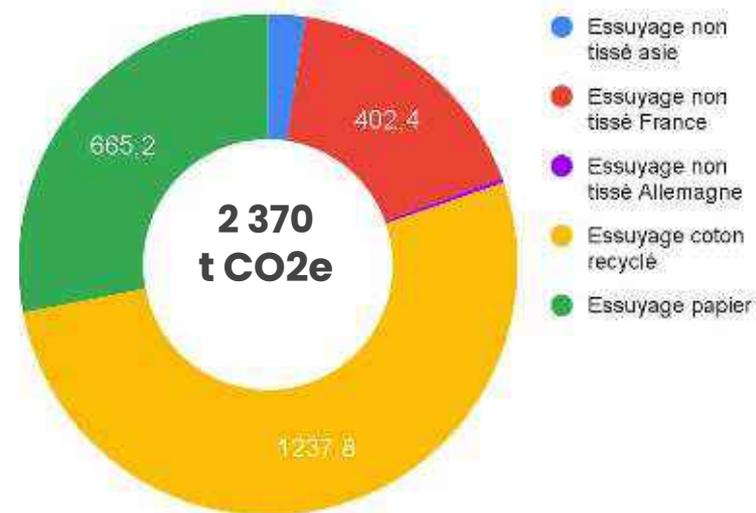
Restauration

Télétravail

Répartition de l'essuyage par poids (t)



Répartition de l'essuyage par émissions (tCO2e)



## Guide méthodologique

Nous avons ensuite appliqué l'intensité carbone en kg CO2e par kg de matière produite pour calculer les émissions associées aux achats d'essuyage du groupe Scybl en 2020.

Essuyage

**Autres achats produits**

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

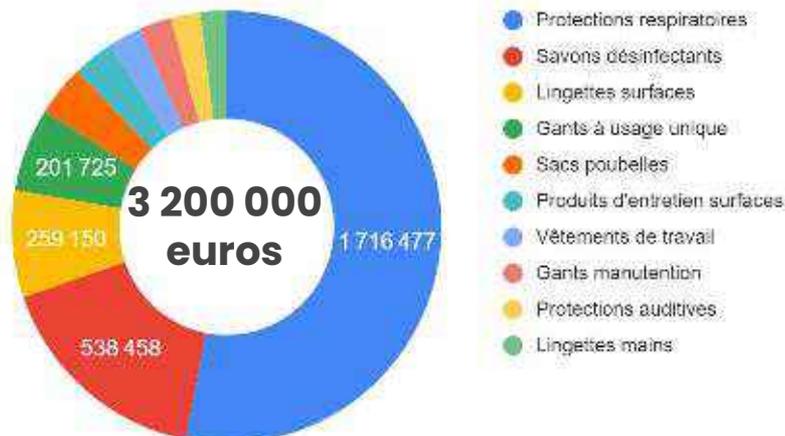
Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et Restauration

Télétravail

Dépenses par catégorie niveau 2 (euros)



Emissions par catégorie niveau 2 (t CO2e)



**38%**  
du Bilan

Intensité pour les 10 premières catégories = **0,41kg CO2e/euro**

Emissions totales des achats produits = **1 743 t CO2e**

### Guide méthodologique

Pour calculer les émissions des autres produits achetés, nous avons calculé les ratios monétaires les 10 principales catégories d'achat de Scybl (niveau 2), sur un montant de 3 millions d'euros.

Nous avons ensuite calculé le ratio monétaire sur ces mêmes achats pour l'extrapoler au reste des achats, soit 1 million d'euros.

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

### Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et

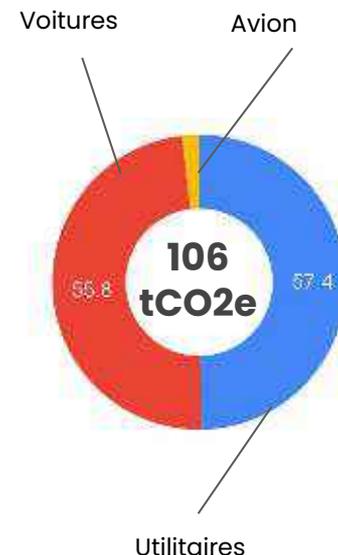
Restauration

Télétravail

Véhicules	Kilomètres parcourus	Litres totaux de diesel consommés	Emissions utilisation(tCO2e)
Audi Q8	32 000	2 944	9.3
Renault Master	60 000	5 100	16
Citroën Jumpy (magasin)	5 000	360	1.1
Renault Master (magasin)	8 000	680.0	2.1
Porteur Iveco 12 T	31 760	4 764	15.1
Porteur Iveco 19 T	32 793	6 558.6	20.7
Peugeot 3008	15 000	750	2.4
VW Touareg	40 000	3 280	10
Skoda Octavia	60 000	2 700	8.5
Renault Clio 4	30 000	1 680.0	5.3
VW Tiguan	25 000	1 675	5.3
Citroën Jumper	2 150	187	1
Frais km Audi Q5	35 000	2 625	8
Frais km AR Mito	1 500	105	0
Frais km n°3	40 000	2 400	8
Avion	8 594	/	2.2
		<b>Total</b>	<b>106</b>



**2,5%**  
du Bilan



### Guide méthodologique

Nous avons calculé les émissions liées aux transports professionnels grâce aux litres de carburant consommés par les véhicules utilisés par vos collaborateurs.

Nous leur avons ensuite associé un FE issue de la base carbone donnant une intensité carbone par litre de carburant utilisé.

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

Déplacements professionnels

### Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et

Restauration

Télétravail

Catégorie Sami	Dépenses (k €)
Petites fournitures	71.5
Autres services	132.2
Sous-traitance	119.8
Cadeaux à la clientèle	117.6
Réparation et installation de machines et d'équipements	34.9
Maintenance informatique	50.4
Assurance	55.6
Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	40.8
Services bancaires	48.1
Publicité	15.8
Télécommunication	16.2
Édition (livres, journaux, revues, etc.)	4.1
<b>Total</b>	<b>707</b>

 **3%**  
du Bilan

### Emissions totales (tCO2e)



### Guide méthodologique

Ce poste est entièrement analysé grâce aux **données comptables** que vous nous avez communiqué dans le FEC.

La Base Carbone de l'ADEME référence des **ratios monétaires** donnant un facteur d'émission par € dépensé pour chaque catégorie d'achat.

Déplacements  
professionnels

Autres Achats

**Véhicules**Déplacements  
domicile-travail

Locaux

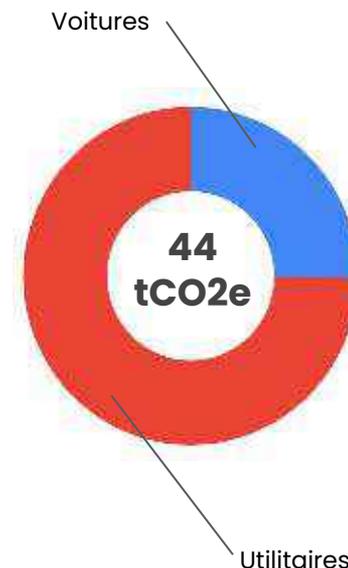
Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et  
Restauration

Télétravail

Véhicules	Nombre de véhicules	Poids (t)	Emissions production (tCO2e)
Audi Q8	1	2.89	3.2
Renault Master	1	3	3
Citroën Jumpy (magasin)	1	1.74	1.9
Renault Master (magasin)	1	3.10	3.4
Porteur Iveco I2 T	1	5.99	6.6
Porteur Iveco I9 T	1	9.50	10.5
Peugeot 3008	1	1.43	1.6
VW Touareg	1	3	3
Skoda Octavia	1	1.31	1.4
Renault Clio 4	1	1.15	1.3
VW Tiguan	1	1.60	1.8
Citroën Jumper	1	2	0
Chariots élévateur (Hyster J1.6XNT)	2	3	7
Transpalette autoporté (Hyster P2.0)	1	1	1
Nacelles (Haulotte Star 6)	2	1	2
		<b>Total</b>	<b>44</b>

1,1%  
du Bilan**Guide méthodologique**

Nous avons calculé les émissions liées à la production des véhicules lissées sur leur durée d'amortissement comptable (5 ans). Nous avons associé à leur poids un FE donnant les émissions moyennes associées à une tonne de véhicule.

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

**Déplacements domicile-travail**

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et

Restauration

Télétravail

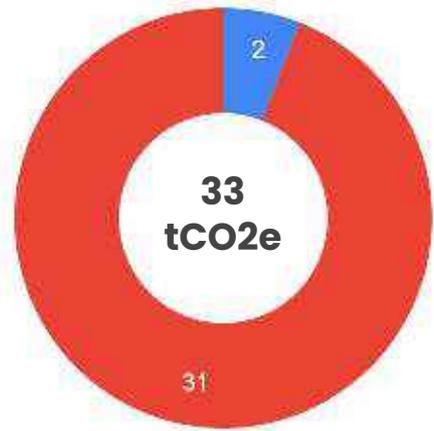


**0,7%**  
du Bilan

Distance (km)



Emissions (tCO2e)



**Guide méthodologique**

La Base Carbone (ADEME) propose des facteurs d'émission par km parcouru pour chaque type de transport. Sami collecte les données de déplacement grâce au **questionnaire** envoyé aux **employés**

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

**Locaux**

Fret Aval

Produits informatiques

Hébergement et

Restauration

Télétravail

Catégorie	Unité d'activité	méthode
Bureaux	400	m <sup>2</sup>
Entrepôt	2000	m <sup>2</sup>
Parking	108	m <sup>2</sup>
Energie - Elec	31167	kwh
Climatisation	12.5	unités
Maintenance	66	k€
Nettoyage	1667	m <sup>2</sup>
Déchets - menager	5	Tonne
Déchets - poubelle jaune	0.6	Tonne
Déchets - papier	2	Tonne
Déchets - autres	2	Tonne

 **0,9%**  
du Bilan

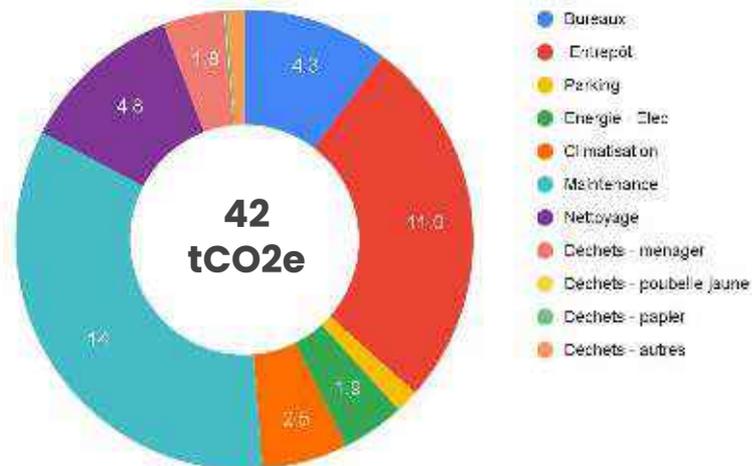
### Guide méthodologique

Pour calculer ce poste d'émission, nous avons utilisé différentes sources : facture d'électricité, dépenses de maintenance, DPE, inventaire équipement, etc.

Les émissions de la climatisation correspondent aux fuites de fluides frigorigènes qui sont de puissants gaz à effet de serre.

Dans le cas où l'information est difficile d'accès, on utilise des données standard en se basant notamment sur l'étude de [l'OID, 2020](#), qui propose une empreinte standard par mètre carré pour un immeuble de bureau sur tout son cycle de vie, ou sur des études de Zero Waste France pour les chiffres moyens de déchets par employé de bureau.

*Emissions totales (tCO2e)*



Déplacements  
professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements  
domicile-travail

Locaux

**Fret aval sous-traité**

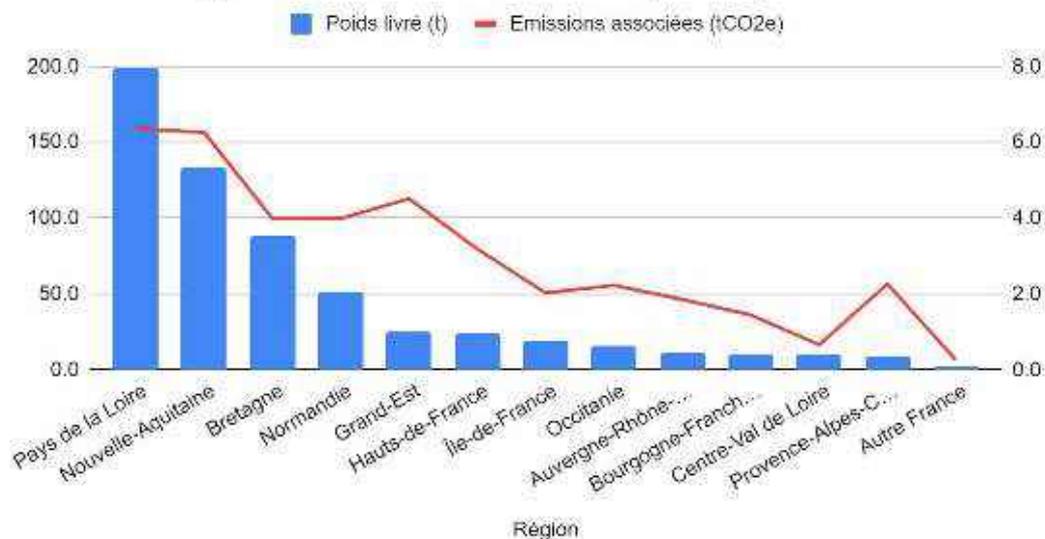
Produits informatiques

Hébergement et  
Restauration

Télétravail


**0,9%**  
du Bilan

Poids livré (t) and Emissions associées (tCO2e)


 Poids total livré en 2020 =  
**600 t**

 Emissions associées =  
**39 t CO2e**

### Guide méthodologique

Pour calculer ce poste, nous avons utilisé les statistiques de livraisons fournies par les sous-traitants des sociétés de Scybl.

Nous avons récolté les données de tonnage de produits livrés par département, pour associer des FE en t.km. Ceux-ci donnent le CO2e moyen émis pour une tonne de marchandise transportée sur 1 km.

Nous avons fait l'hypothèse d'une livraison avec camion de moins de 20T.

# INTRODUCTION

## SYNTHÈSE

## RÉSULTATS

## AGIR

Déplacements professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements domicile-travail

Locaux

Fret Aval

### Produits informatiques

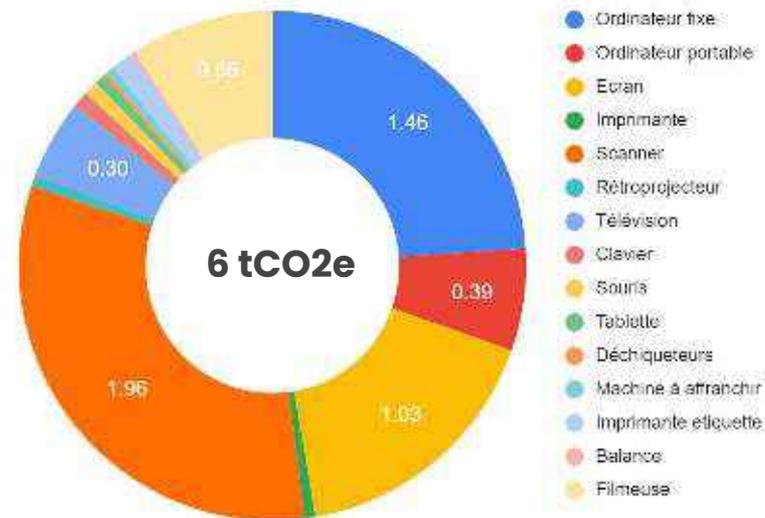
Hébergement et

Restauration

Télétravail

Produits informatiques	nb de produits	FE (kg CO2e/unité)
Ordinateur fixe	15	292
Ordinateur portable	7	169
Ecran	14	221
Imprimante	1	125
Scanner	2	2 935
Rétroprojecteur	1	145
Télévision	2	454
Clavier	17	11
Souris	21	8
Déchiqueteurs	2	20
Machine à affranchir	1	100
Imprimante étiquette	5	52
Balance	1	40
Filmeuse	1	2 800

 **0,1%**  
du Bilan



### Guide méthodologique

Ce poste comptabilise les émissions associées à la production de vos produits informatiques et machines, en les lissant sur leur durée d'amortissement comptable (3 ans, et 5 ans pour la filmeuse). Les **facteurs d'émissions** sont issus de la base carbone de l'Ademe.

Déplacements  
professionnels

Autres Achats

Véhicules

Déplacements  
domicile-travail

Locaux

Fret Aval

Produits informatiques

**Hébergement et  
Restauration**

Télétravail

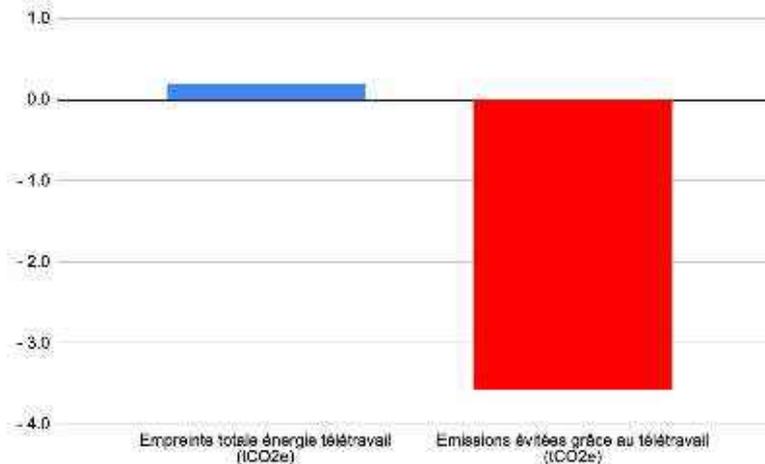
*Régime alimentaire**Mode de préparation*0,7%  
du Bilan**Guide méthodologique**

La mesure de l'empreinte carbone des repas des employés provient d'une analyse du **questionnaire employés** : pour chaque type de repas, plus ou moins carné, et chaque type de préparation, on applique un facteur d'émission (FE) pour évaluer son contenu carbone.

Les dépenses d'hébergement et restauration proviennent du FEC (missions et réceptions).

Source	Dépenses (k €)	Émissions (tCO2e)
FEC	78.9	23.7
Questionnaire	/	8,7
<b>Total</b>		<b>32</b>

Taux moyen de télétravail sur l'année	11%
Nombre total de jours télé-travaillés	428
Empreinte totale énergie télétravail (tCO2e)	<b>0.2</b>
Emissions évitées grâce au télétravail (tCO2e)	<b>- 3.6</b>

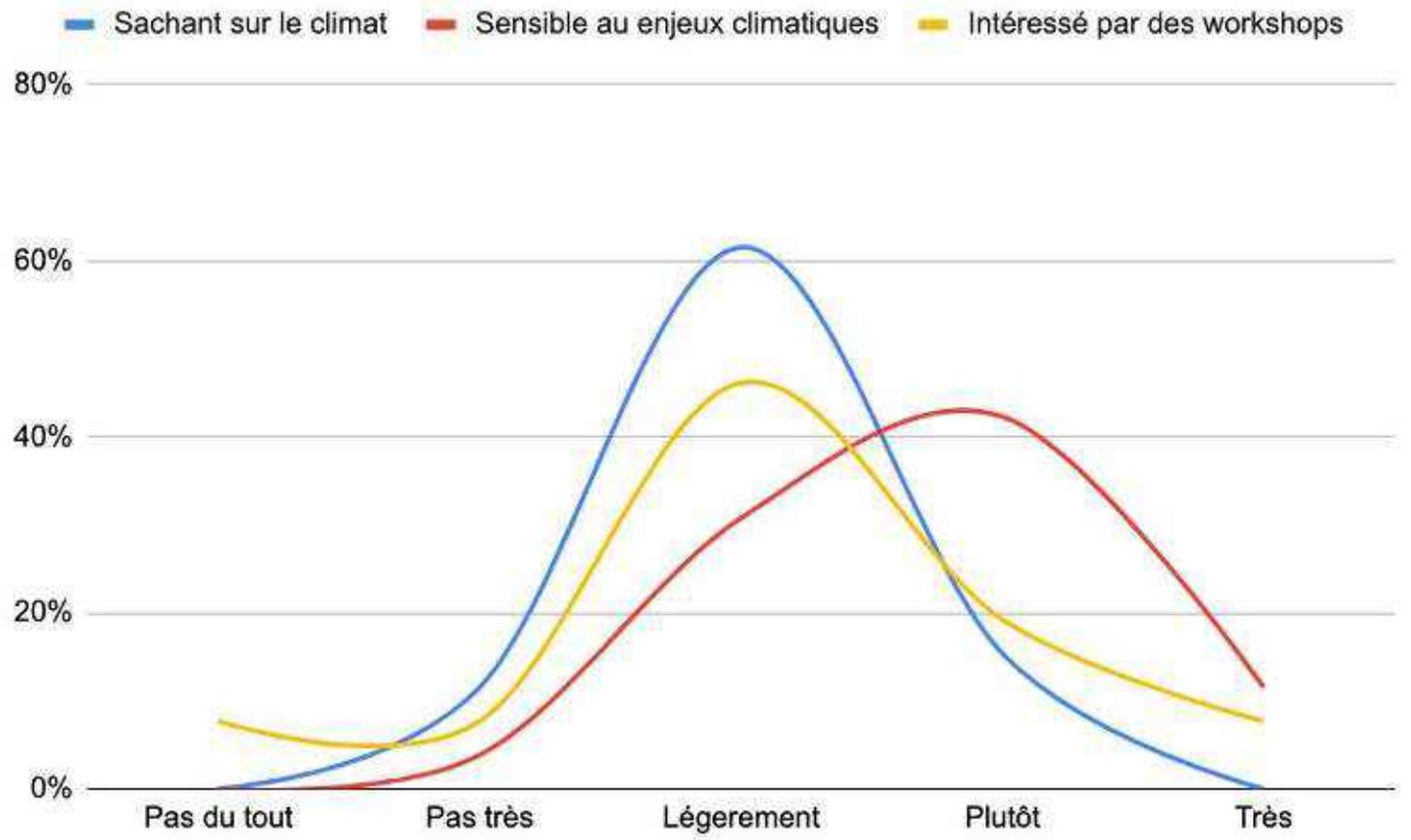


### Guide méthodologique

L'Ademe a publié en septembre dernier une [étude](#) recensant les **effets rebonds du télétravail** : en effet le télétravail permet d'éviter beaucoup d'émissions liées au trajets domicile-travail, mais quand le collaborateur travaille de chez lui il utilise de l'énergie non comptabilisée par l'entreprise (chauffage, électricité, consommation des équipements numériques, internet...)

Nous avons donc ajouté un facteur d'émissions qui mesure ce poste, en fonction du mode de chauffage et du fournisseur d'électricité de chaque collaborateur.

Les émissions évitées sont calculés en mesurant les émissions journalières moyennes des déplacements domicile - travail par collaborateur et multiplié par le nombre de jours télétravaillés.



## Pourquoi agir ?

L'empreinte de votre entreprise n'est pas grand chose comparé à Renault, Amazon ou Facebook, c'est sûr.

Ce n'est pas pour autant qu'il faut minimiser l'importance de votre marge de manoeuvre : face au défi climatique, entreprises, gouvernements et citoyens doivent chacun **faire leur part**.

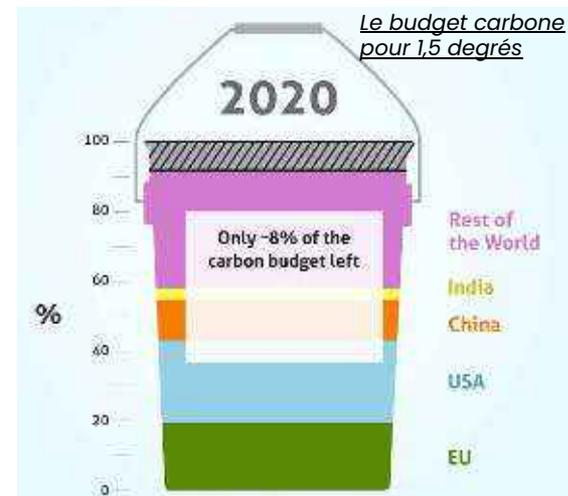
## Ça veut dire quoi "faire sa part" ?

Pour rester en dessous des 2°C et respecter les accords de Paris, il nous reste une certaine quantité de CO<sub>2</sub>e que nous pouvons encore émettre jusqu'en 2050 à l'échelle de la planète : c'est notre **budget carbone global**.

Ce budget est ensuite désagrégé à l'échelle de chaque pays, chaque secteur économique, et de chaque entreprise, à qui on attribue un **budget carbone individuel**.

"Faire sa part", c'est donc s'engager à ne pas dépasser son budget carbone. Concrètement :

1. Réaliser un premier Bilan Carbone
2. Définir des objectifs de réduction
3. Mettre en place un plan d'action
4. Suivre son empreinte carbone



# Typologie des actions climat

	Dans ma chaîne de valeur	Hors de ma chaîne de valeur
Je réduis <b>mes émissions de GES</b>		
Je réduis les <b>émissions des autres</b>		
J'augmente les <b>puits de carbone</b>		
Je <b>sensibilise</b> aux enjeux climat		

Typologie inspirée de la [Net Zero Initiative](#) (By Carbone 4)



## Choix bas-carbone

Mettre en place des actions qui vont **directement réduire les émissions** de votre entreprise.



## Offre bas-carbone

Pour réduire les émissions de votre chaîne de valeur, votre premier levier d'action sont **vos clients**.



## Contribution carbone

Soutenir d'autres la décarbonation d'autres secteurs hors votre chaîne de valeur, en **finançant des projets carbone qui ont pour but de réduire des émissions ou de séquestrer du CO2**.



## Sensibilisation climat

Un dernier levier d'action consiste à la sensibilisation de vos parties prenantes aux enjeux climat. Vous pouvez ainsi proposer à vos **fournisseurs** de réaliser un Bilan carbone, et améliorer la connaissance climat de vos **collaborateurs**.

# Synthèse des actions climats

Type	Recommandations	Potentiel de réduction d'émissions / Bénéfices
	<b>N°1</b> : Réduire l'intensité carbone de vos achats	4 113 t CO2e
	<b>N°2</b> : Diminuer l'intensité carbone de votre fret	95 t CO2e
	<b>N°3</b> : Décarboner vos déplacements pro et domicile-travail	90 t CO2e
	<b>N°4</b> : Diminuer les émissions de vos locaux	38 t CO2e
	<b>N°5</b> : Développer une offre bas carbone	Accompagner les entreprises leader de la transition écologique
	<b>N°6</b> : Financer des projets de réduction et/ou de séquestration de carbone	Réduction d'émissions ou séquestration de carbone hors de votre chaîne de valeur Co-bénéfices sociaux (lutte contre la pauvreté, santé) et environnementaux (biodiversité, pollution)
	<b>N°7</b> : Sensibilisation des collaborateurs, fournisseurs et clients aux enjeux climat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Affiner votre Bilan Carbone (Bilan carbone fournisseurs)</li> <li>• Team building (collaborateurs)</li> </ul>

Voir le détail sur l'app  sami !



**Merci !**

