

Scybl

Bilan carbone 2022



Table des matières :

- 01 **Introduction** : Rappels sur le Bilan Carbone®
- 02 **Synthèse** : Les chiffres clés de votre bilan carbone
- 03 **Résultats** : Le détail des émissions, poste par poste
- 04 **Réduire** : Construire votre plan d'action climat

Glossaire des acronymes utilisés

GES : Gaz à Effet de Serre, on s'intéresse ici uniquement aux gaz à l'origine du changement climatique

CO2e : dioxyde de Carbone équivalent, l'unité de mesure des GES

FE : Facteur d'Émission, les facteurs de conversion entre données d'activité et le CO2e

PCG : [Plan carbone général](#), méthodologie exhaustive du bilan carbone en open source

✚ Introduction

Le Bilan Carbone® est une méthode de **comptabilité carbone** créée en France en 2004 par l'ADEME et maintenant portée par l'Association Bilan Carbone (ABC).

L'objectif d'un Bilan Carbone® est de mesurer **l'ensemble des émissions physiquement nécessaires** à l'activité d'une entreprise (on peut parler de dépendance physique au carbone), incluant ses activités *amont* (approvisionnement, fret, etc.), de *production* et *aval* (distribution, utilisation des produits vendus, etc.)..

Les émissions sont calculées en faisant le **produit d'une donnée d'activité** (physique ou financière) par un **Facteur d'Émission** issu d'une base de données de référence (base carbone, base impacts de l'ADEME, etc.) :

Donnée d'activité		Facteur d'émission		Emissions
 1000 km parcourus en avion	x	0,258 kg CO2e/km	=	258 kgCO2e

Les scopes : quesaco ?

Les Scopes désignent le périmètre des émissions de GES du Bilan Carbone, ils se divisent en 3 catégories :

Scope 1 : les émissions directes de GES, dues principalement à la combustion d'énergies fossiles pour le chauffage ou les véhicules de fonction.

Scope 2 : les émissions indirectes associées à la production d'électricité et de chaleur.

Scope 3 : toutes les autres émissions indirectes de votre chaîne de valeur (déplacements, achats, déchets...). Ce Scope concentre généralement la plupart des émissions.

Les Scopes sont ensuite décomposés en 22 postes d'émissions.

Bilan carbone

2022

Périmètre Complet (Scopes 1, 2 et 3)

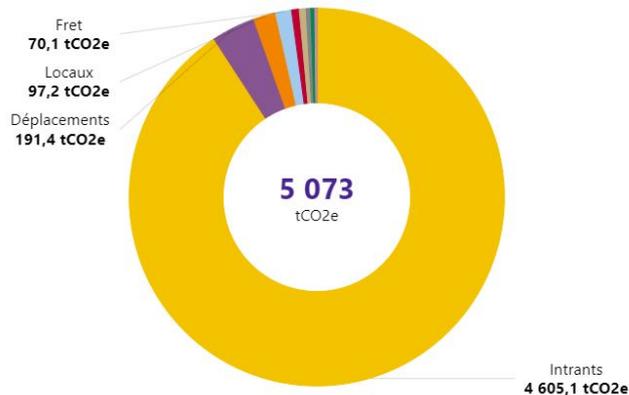
Exclusions Achats de service, achats de petite fourniture de CODIS et CODIS Matériel

Données utilisées

Collaborateurs : Questionnaire collaborateurs (taux de réponse 93%)

Données monétaires : Écritures comptables

Données physiques : Collecteurs sur la plateforme Sami et documents bruts transmis et importés



Intrants	90,8%	Déplacements	3,8%	Locaux	1,9%
Fret	1,4%	Achats de services	0,7%	Équipements	0,6%
Restauration et hébergement	0,4%	Achats de petites fournitures	0,4%	Numérique	0,1%
Télétravail	<0,1%	Déchets de production	<0,1%		

Équivalences



510 personnes

à raison de 10 tCO2e / an en moyenne par Français



92 200 m²

de forêt mature française



2 818

aller-retours Paris / New-York en avion



668

tours du monde en voiture diesel

Bilan carbone

2022

Périmètre Complet (Scopes 1, 2 et 3)

Exclusions Achats de service, achats de petite fourniture de CODIS et CODIS Matériel

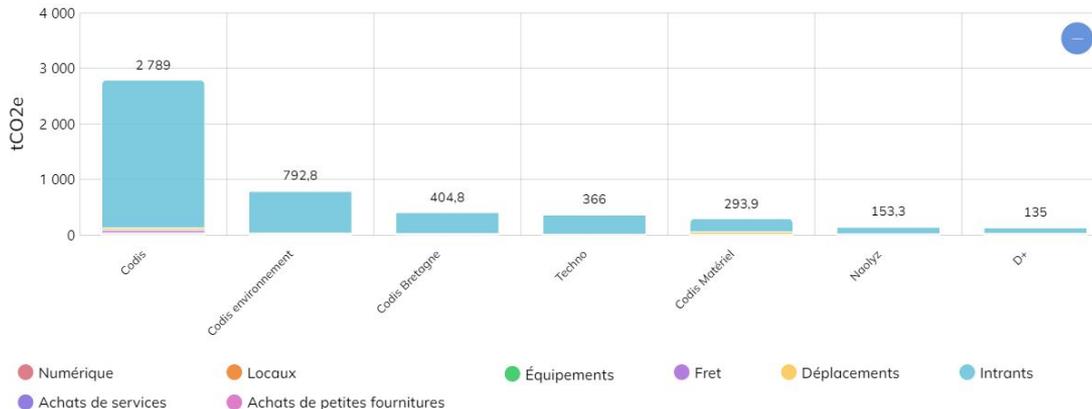
Données utilisées

Collaborateurs : Questionnaire collaborateurs (taux de réponse 93%)

Données monétaires : Écritures comptables

Données physiques : Collecteurs sur la plateforme Sami et documents bruts transmis et importés

Empreinte absolue (tonnes CO2e) par entité



Bilan carbone

2022

Périmètre Complet (Scopes 1, 2 et 3)

Exclusions Achats de service, achats de petite fourniture de CODIS et CODIS Matériel

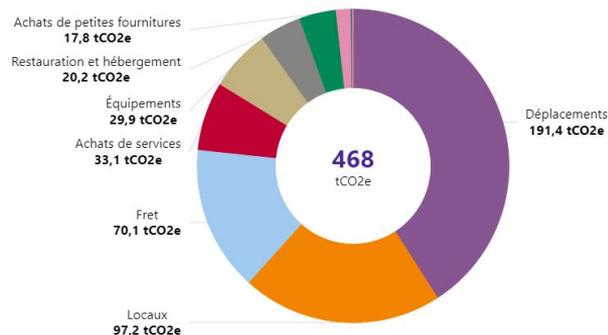
Données utilisées

Collaborateurs : Questionnaire collaborateurs (taux de réponse 93%)

Données monétaires : Écritures comptables

Données physiques : Collecteurs sur la plateforme Sami et documents bruts transmis et importés

Empreinte hors intrants (tonnes CO2e)



Intrants	<0,1%	Déplacements	40,9%	Locaux	20,8%
Fret	15%	Achats de services	7,1%	Équipements	6,4%
Restauration et hébergement	4,3%	Achats de petites fournitures	3,8%	Numérique	1,5%
Télétravail	0,1%	Déchets de production	<0,1%		

Équivalences



47 personnes

à raison de 10 tCO2e / an en moyenne par Français



8 500 m²

de forêt mature française



260

aller-retours Paris / New-York en avion



62

tours du monde en voiture diesel

Bilan carbone

2022

Périmètre Complet (Scopes 1, 2 et 3)

Exclusions Achats de service, achats de petite fourniture de CODIS et CODIS Matériel

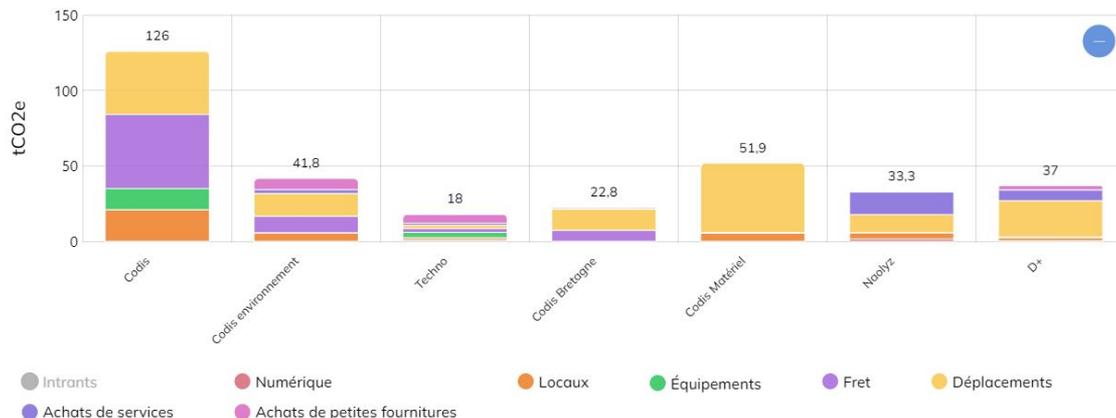
Données utilisées

Collaborateurs : Questionnaire collaborateurs (taux de réponse 93%)

Données monétaires : Écritures comptables

Données physiques : Collecteurs sur la plateforme Sami et documents bruts transmis et importés

Empreinte hors intrants (tonnes CO2e) par entité



Incertitude

L'agrégation des incertitudes est décrite précisément dans ce document pour la distri normale :

https://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/gp/french/6_Uncertainty_FR.pdf

Le pourcentage d'incertitude U d'un produit de deux termes a et b (ici donnée d'activité multipliée par facteur d'émission) ayant pour incertitude ua et ub respectivement est donné par la formule ci-dessous :

$$U = \sqrt{a^2 u_a + b^2 u_b}$$

Le pourcentage d'incertitude Utot d'une sommes de termes c1 à cn (ici chaque ligne d'émission) ayant pour incertitude Uc1 à Ucn respectivement est :

$$U_{tot} = \sqrt{C_1^2 U_{c1}^2 + \dots + C_n^2 U_{cn}^2} / (C_1 + \dots + C_n)$$

Pour la distri log-normale, l'agrégation des incertitudes est décrite précisément par le GHG protocol dans ce document :

<https://ghgprotocol.org/sites/default/files/Quantitative%20Uncertainty%20Guidance.pdf>

BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Incertitude des résultats

Le dashboard est composé de **deux tables pour chaque méthode** (normale et log-normale), avec la contribution de chaque type de données (physique ou monétaire, spécifique, semi-spécifique ou générique) à l'empreinte carbone de l'entreprise, et la contribution de chaque type de données à l'incertitude du bilan carbone de l'entreprise, c'est-à-dire la part de l'incertitude globale due à chaque type de données.

BC 2021

Dashboard						
	Loi normale (Ademe)			Loi log-normale (GHG, EcoInvent)		
Incertitude inf	-22.9%	-1134 tCO2e		-18.6%	-920 tCO2e	
Incertitude sup (%)	22.9%	1134 tCO2e		22.8%	1129 tCO2e	
Contributions aux émissions	Donnée d'activité	Physique	Monétaire	Donnée d'activité	Physique	Monétaire
	Générique	2%	0%	Générique	2%	0%
	Semi-spécifique	4%	0%	Semi-spécifique	4%	0%
	Spécifique	49%	45%	Spécifique	49%	45%
Contributions à l'incertitude	Donnée d'activité	Physique	Monétaire	Donnée d'activité	Physique	Monétaire
	Générique	0%		Générique	0%	0%
	Semi-spécifique	0%		Semi-spécifique	0%	0%
	Spécifique	3%	97%	Spécifique	4%	96%

BC 2022

Dashboard						
	Loi normale (Ademe)			Loi log-normale (GHG, EcoInvent)		
Incertitude inf	-14.6%	-740 tCO2e		-12.2%	-617 tCO2e	
Incertitude sup (%)	14.6%	740 tCO2e		13.8%	703 tCO2e	
Contributions aux émissions	Donnée d'activité	Physique	Monétaire	Donnée d'activité	Physique	Monétaire
	Générique	0%	0%	Générique	0%	0%
	Semi-spécifique	5%	0%	Semi-spécifique	5%	0%
	Spécifique	59%	36%	Spécifique	59%	36%
Contributions à l'incertitude	Donnée d'activité	Physique	Monétaire	Donnée d'activité	Physique	Monétaire
	Générique	0%		Générique	0%	0%
	Semi-spécifique	0%		Semi-spécifique	1%	0%
	Spécifique	13%	87%	Spécifique	12%	87%

On observe une diminution de la contribution aux émissions des données monétaires, et une augmentation de celle des données physique, du fait de la croissance du périmètre de l'approche physique pour le poste Intrants



Synthèse

Empreinte totale

Quelques précisions sur les évolutions des principaux postes :

1) Les **émissions liées au intrants** ont augmenté de **2% entre 2021 et 2022**, du fait d'une augmentation du tonnage et des montants d'achats (voir slide intrants) et d'une prise en compte physique de certaines références contre du monétaire en 2021.

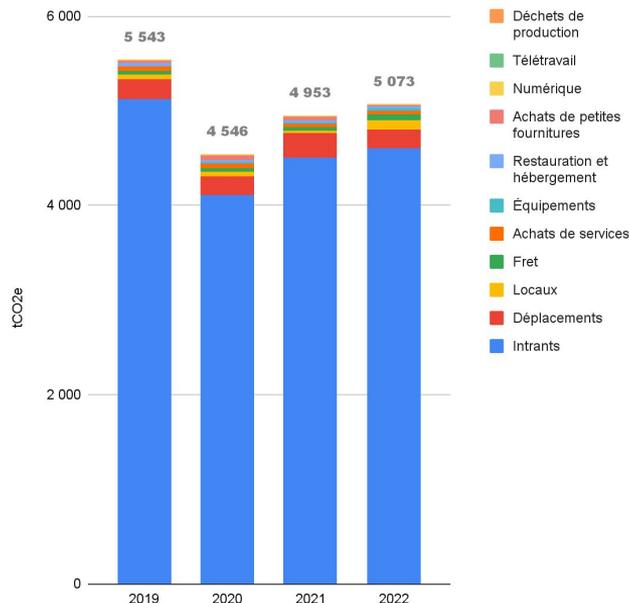
2) Les émissions liées aux **déplacements** ont **diminué de 26%**, du fait d'une baisse des km parcourus pour des déplacements professionnels en voiture de fonction, et d'une évolution méthodologique sur la prise en compte de l'amortissement de la fabrication des véhicules en cas de date d'achat inconnue.

3) **Les émissions liées à vos locaux ont aussi augmenté.** Cela est lié à la légère augmentation de la surface des bâtiments et parking renseignée, et une augmentation des dépenses de maintenance issu du tableau des immobilisations (non renseignées l'année précédente).

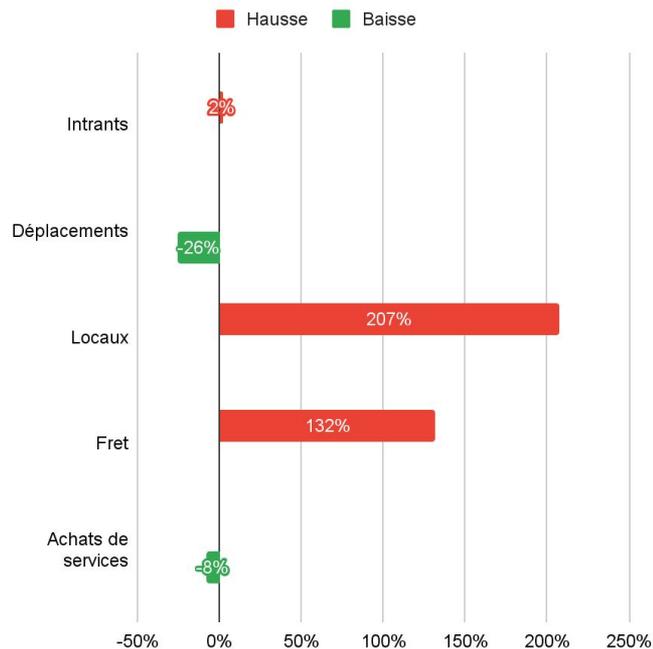
4) **Pour la partie fret**, l'année dernière nous avons estimé les émissions par rapports aux distances parcourues et au tonnage sur chaque région. Cette année nous avons directement les **déclaration précises des transporteurs.**

BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Evolution de l'Empreinte Absolue (tonnes CO2e)

Évolution des émissions de CO2e (en absolu)



Variation émissions absolues





Synthèse

Empreinte totale (Hors Intrants)

Quelques précisions sur les évolutions des principaux postes :

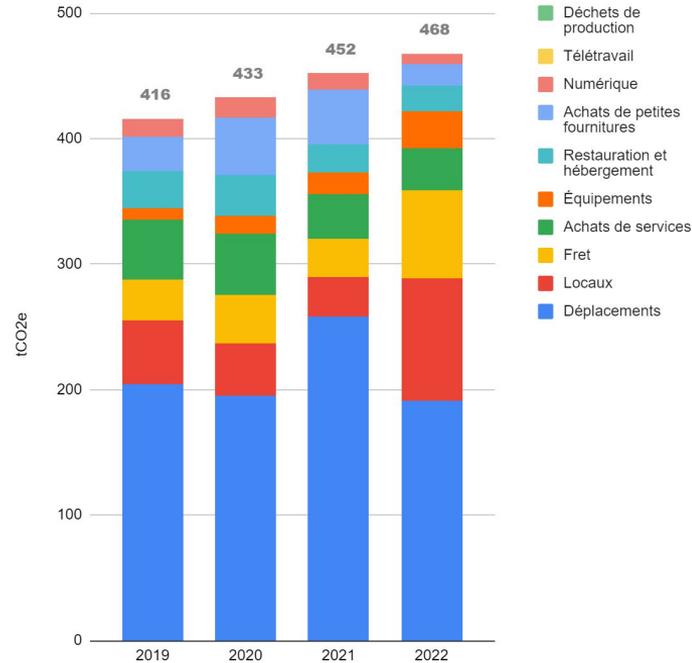
1) Les émissions liées aux **déplacements ont diminué de 26%**, du fait d'une baisse des km parcourus pour des déplacements professionnels en voiture de fonction, et d'une évolution méthodologique sur la prise en compte de l'amortissement de la fabrication des véhicules en cas de date d'achat inconnue.

2) **Les émissions liées à vos locaux ont aussi augmenté.** Cela est lié à la légère augmentation de la surface des bâtiments et parking renseignée, et une augmentation des dépenses de maintenance issu du tableau des immobilisations (non renseignées l'année précédente).

3) **Pour la partie fret**, l'année dernière nous avons estimé les émissions par rapports aux distances parcourues et au tonnage sur chaque région. Cette année nous avons directement les **déclaration précises des transporteurs.**

BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Evolution de l'Empreinte Absolue (tonnes CO2e) - Hors Intrants

Évolution des émissions de CO2e (en absolu)

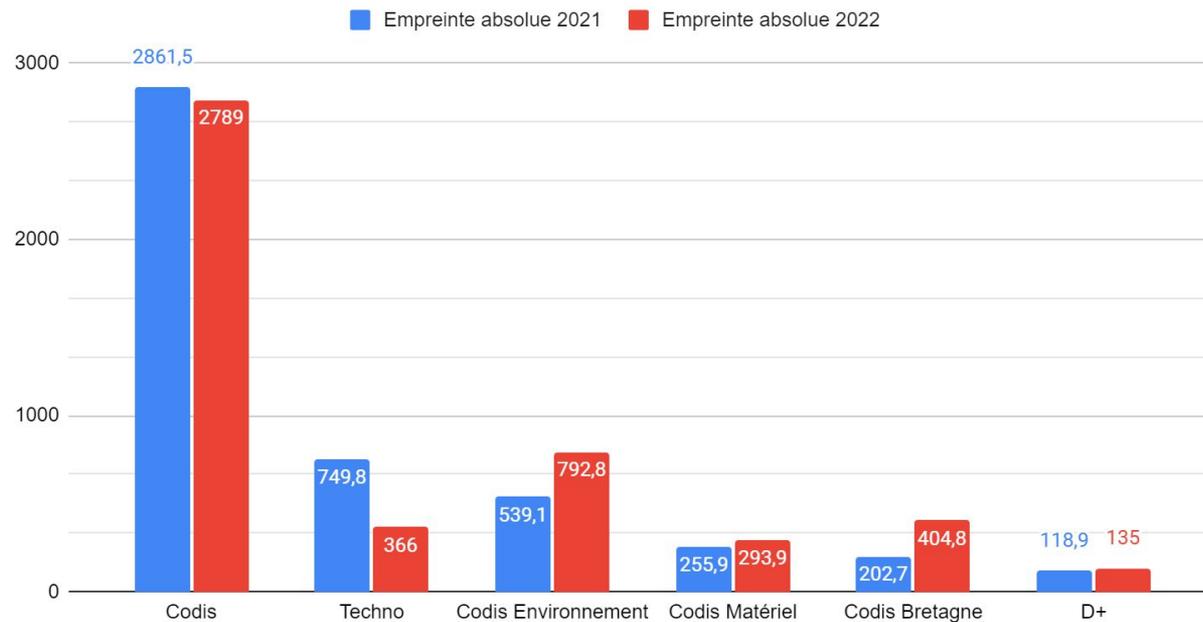




Synthèse

Empreinte totale

BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Evolution de l'Empreinte Absolue (tonnes CO2e) par entité entre 2021 et 2022





Synthèse

Benchmark Intensité économique

L'intensité économique est le ratio de vos **émissions** de CO₂e par votre **chiffre d'affaires** sur l'année de référence.

Elle permet de **comparer votre performance carbone globale** à celles d'autres entreprises de votre secteur, en annulant l'effet chiffre d'affaires. La répartition par poste permet d'identifier d'où vient cette position.

Les données de comparaison sont issues de la **base des clients de Sami** et du Carbon Disclosure Project (**CDP**) sur le secteur spécifié.

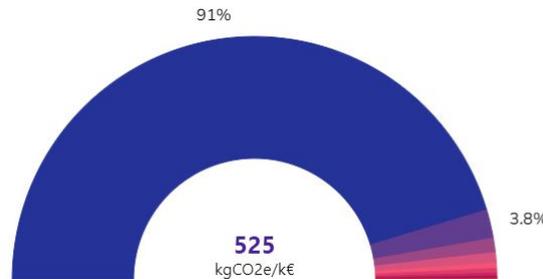
Cette intensité est **calculée sur tous les postes.**

Retrouvez plus de détails sur [le PCC](#).

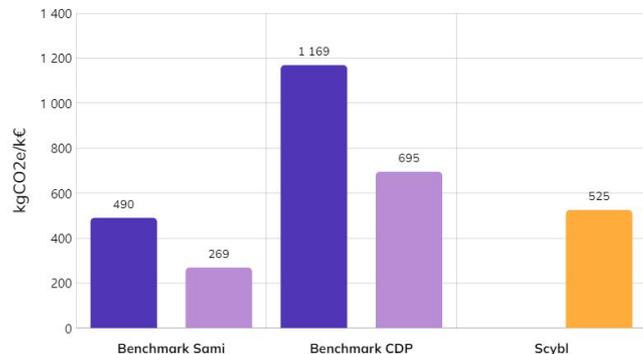
BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Intensité économique (kg CO₂e/k€ de CA)



L'INTENSITÉ CARBONE
ÉCONOMIQUE DE SCYBL
EST DE...



- Intrants
- Déplacements
- Locaux
- Fret
- Achats de services
- Équipements
- Restauration et hébergement
- Achats de petites fournitures
- Numérique
- Déchets de production
- Télétravail



- Intensité économique de Scybl
- Moyenne
- Médiane

À propos du benchmark Sami
Secteur : Industrie
Basé sur 106 bilans

À propos du benchmark CDP
Secteur : Household Products - Personal Care and
Cleaning Products
Scope 3 : Au moins 7 postes renseignés
Basé sur 16 bilans

Intrants
88^{ème} sur 101 bilans

Déplacements
91^{ème} sur 105 bilans

Locaux
60^{ème} sur 105 bilans



Synthèse

Benchmark Intensité économique

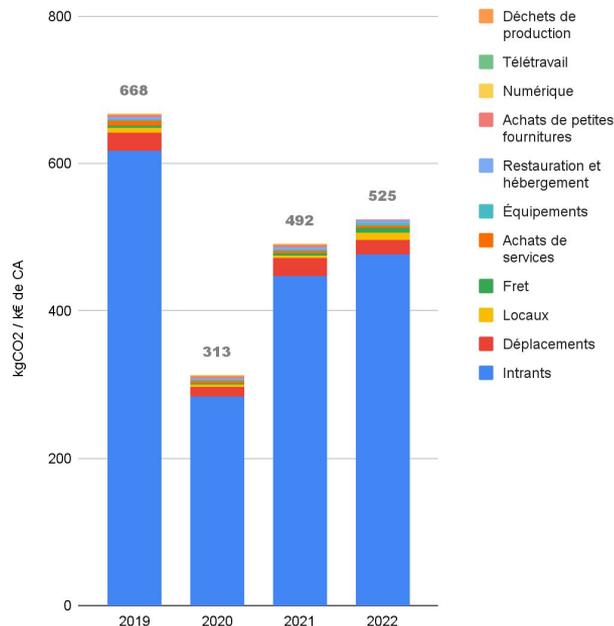
Le graphique de gauche permet de **comparer votre performance carbone entre les deux années, en annulant l'effet de la variation du CA**. Par exemple, si votre intensité carbone est plus faible, chaque euro de CA aura produit en moyenne moins de CO₂e. La répartition par poste permet d'identifier d'où vient cette évolution.

Le graphique de droite représente les taux de variation des intensités économiques entre les deux années par poste d'émission. Il vous permet d'identifier les **postes avec les taux de variation les plus significatifs**. En gris figure l'évolution moyenne des entreprises clientes de Sami sur ces postes d'émissions de 2021 à 2022.

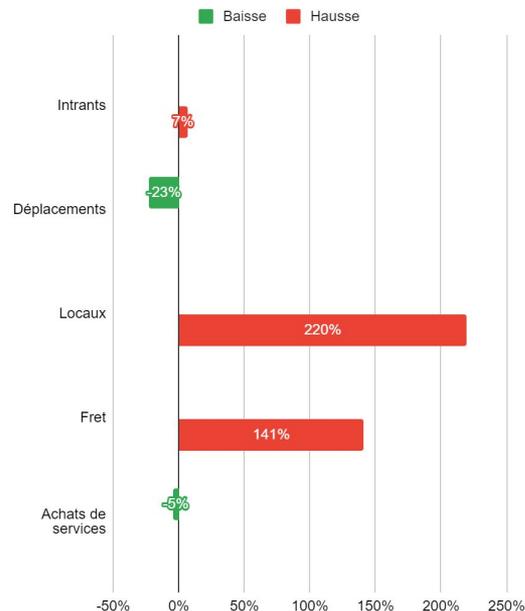


BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Evolution intensité économique (kg CO₂e/k€ de CA)

Variation intensité économique



Variation intensité éco



On observe une **diminution de 4%** du CA entre 2021 et 2022 qui explique **l'augmentation de 7% de l'intensité économique** de Scybl, au même titre que l'augmentation de l'empreinte absolue.



Synthèse

Benchmark Intensité collaborateur

L'intensité collaborateur est le ratio des **émissions** liées à vos **collaborateurs** par **l'effectif moyen** sur l'année. Elle ne concerne donc que certains postes à savoir : déplacements, repas, produits informatiques, bureau et télétravail.

L'effectif moyen est mesuré en équivalent temps plein (ETP).

Elle permet de comparer votre **performance carbone concernant les collaborateurs** à celle des autres entreprises, en annulant l'effet différence d'effectif. La répartition par poste permet d'identifier d'où vient cette position.

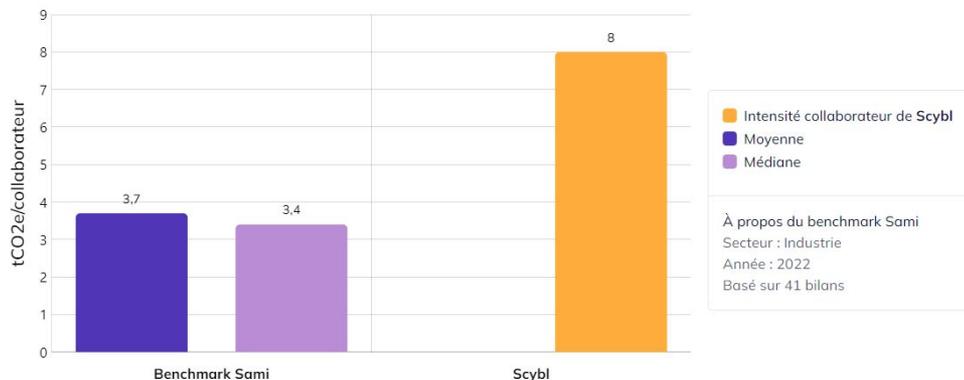
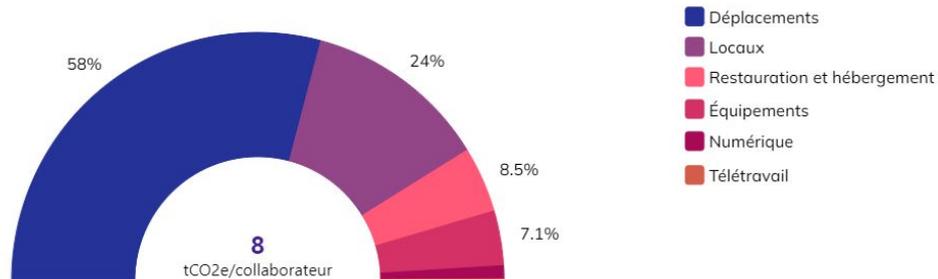
Les données de comparaison sont issues de la **base des clients de Sami** sur l'ensemble des secteurs.

Retrouvez plus de détails sur [le PCG](#).

BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Intensité collaborateur (t CO2e/ETP)



L'INTENSITÉ CARBONE PAR COLLABORATEUR DE SCYBL EST DE...



Déplacements
37ème sur 41 bilans

Locaux
39ème sur 41 bilans

Restauration et hébergement
21ème sur 41 bilans



Synthèse

Benchmark Intensité collaborateur

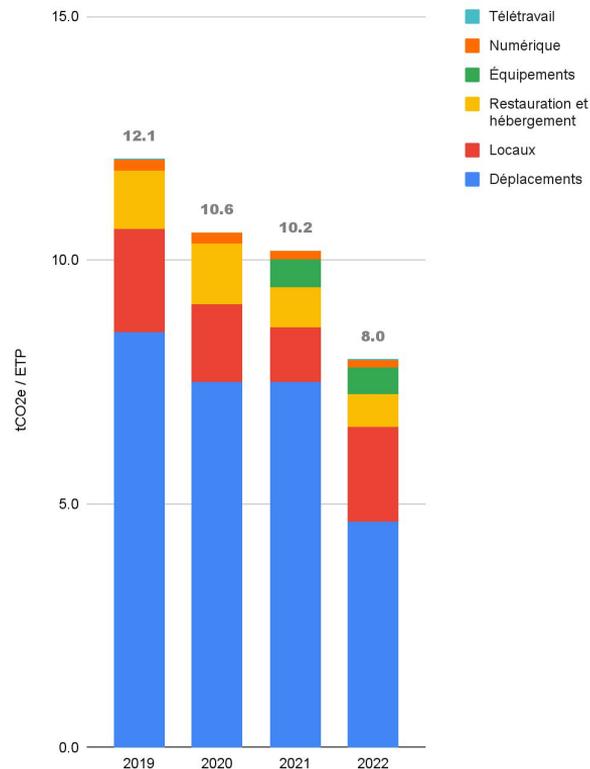
Sur le graphique de droite en gris figure l'évolution moyenne des entreprises clientes de Sami sur ces postes d'émissions de 2021 à 2022. On décompose ici l'intensité carbone présentée dans la slide suivante par poste d'émission.

Le graphique de gauche permet de **comparer votre performance carbone sur le volet collaborateur entre les deux années, en annulant l'effet de l'effectif.**

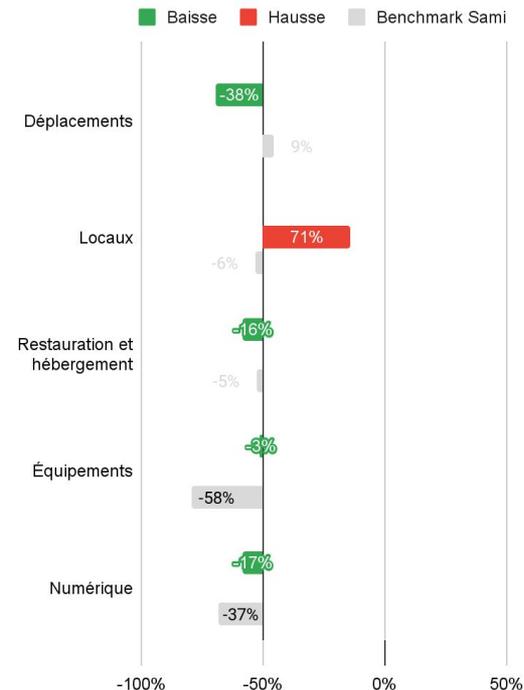
Le graphique de droite représente les taux de variation des intensités collaborateurs entre les deux années. Il vous permet d'identifier les **postes avec les taux de variation les plus significatifs.**

BILAN CARBONE 2022 - Scybl : Evolution intensité collaborateur

Variation intensité collaborateur



Variation intensité collaborateur





Synthèse

Benchmark Synthèse évolution

On met ici en regard les taux de variation de chacun des indicateurs bilan carbone de votre entreprise avec deux données :

> **Médiane benchmark** : le taux de variation moyen des indicateurs pour tous les clients Sami ayant réalisé plusieurs bilans carbone deux années consécutives

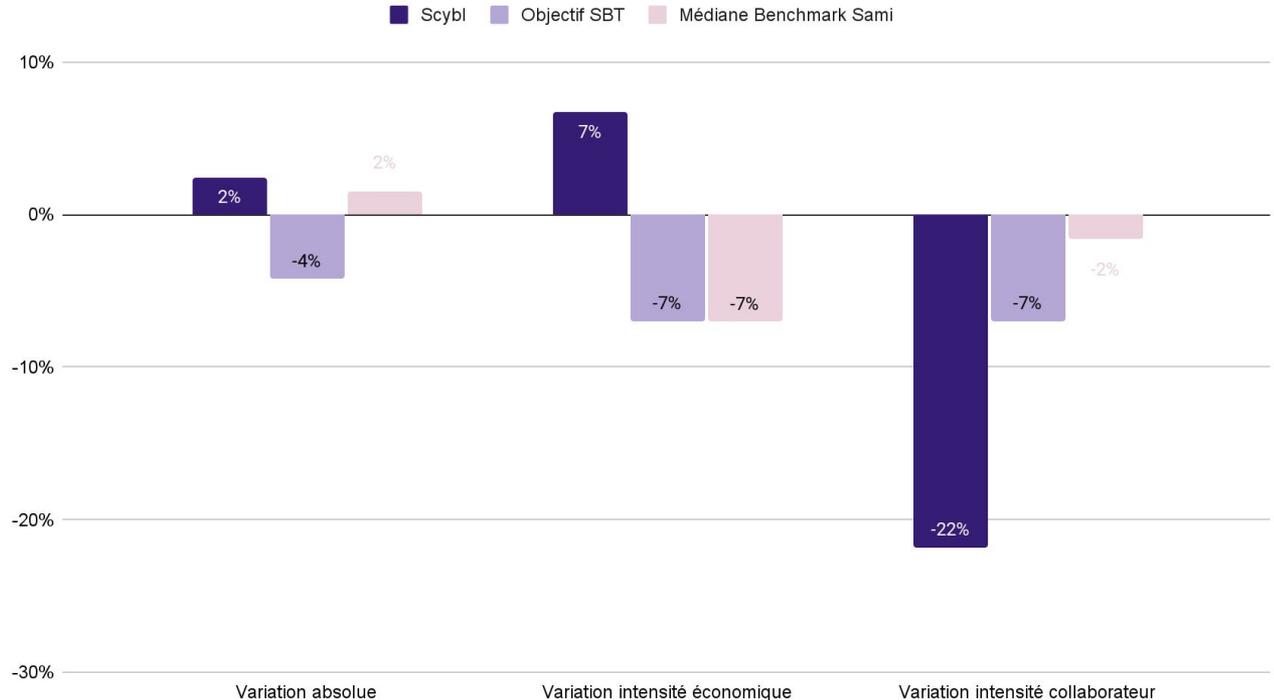
> **Objectif SBT** : les objectifs de réduction proposés par le [Science Based Target initiative](#), qui transposent les objectifs des accord de Paris à l'échelle des entreprises :

En *absolu* : -4% de réduction par an (trajectoire 1,5°C)

En *intensité* (GEVA) : -7%

Pour l'*intensité collaborateur*, il s'agit du taux de variation annuel pour atteindre 1tCO₂e/ETP en 2050 pour votre entreprise (ce dernier n'est pas un objectif SBT).

SYNTHESE EVOLUTION Taux de variation des indicateurs Scybl, entre 2021 et 2022





4 605 t CO2e



91 %

LES ÉMISSIONS LIÉES AUX INTRANTS



Résultats

Intrants

Méthode Physique



2 907 tCO2e



56 % de votre bilan

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

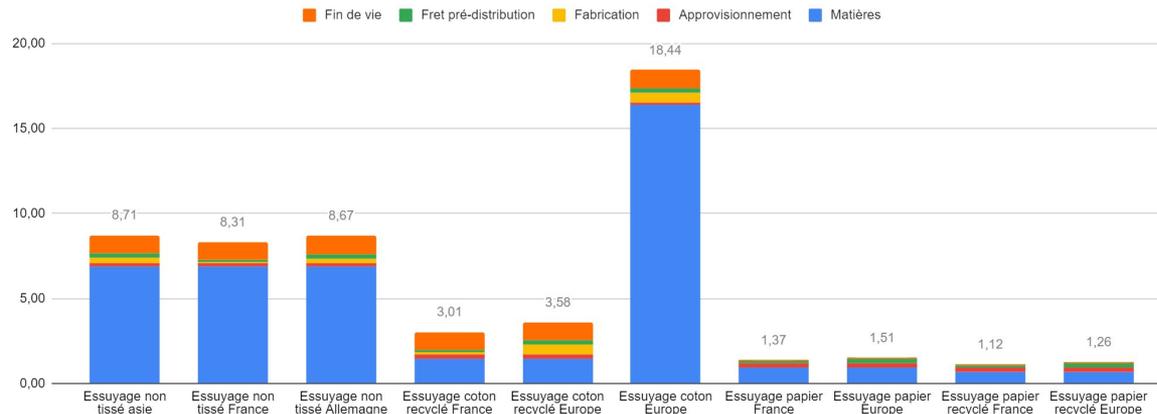
Pour calculer les émissions associées aux chiffons, nous avons effectué une **analyse de cycle de vie** (monocritère sur le CO2e).

Les données d'activité sont issues des déclarations Scybl. **Les FE sont issus de la base impact et Ecoinvent.**

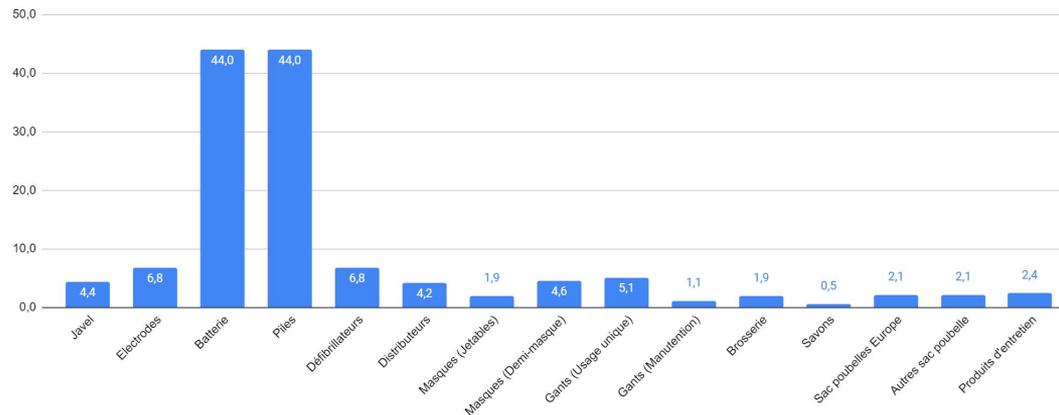
On compte 5 phases : La production des matières premières ; Le Fret entre ce lieu de production et le lieu de transformation ; Les process de transformation ; Le Fret vers les entrepôts Scybl ; La fin de vie des essuyages.

Les autres FE sont issus d'ecoinvent

Intensité carbone des différents types d'essuyage (kg CO2e/kg)



Intensité carbone des autres intrants (kg CO2e/kg)





Résultats

Intrants
Méthode Physique



2 907 tCO2e



56 % de votre bilan

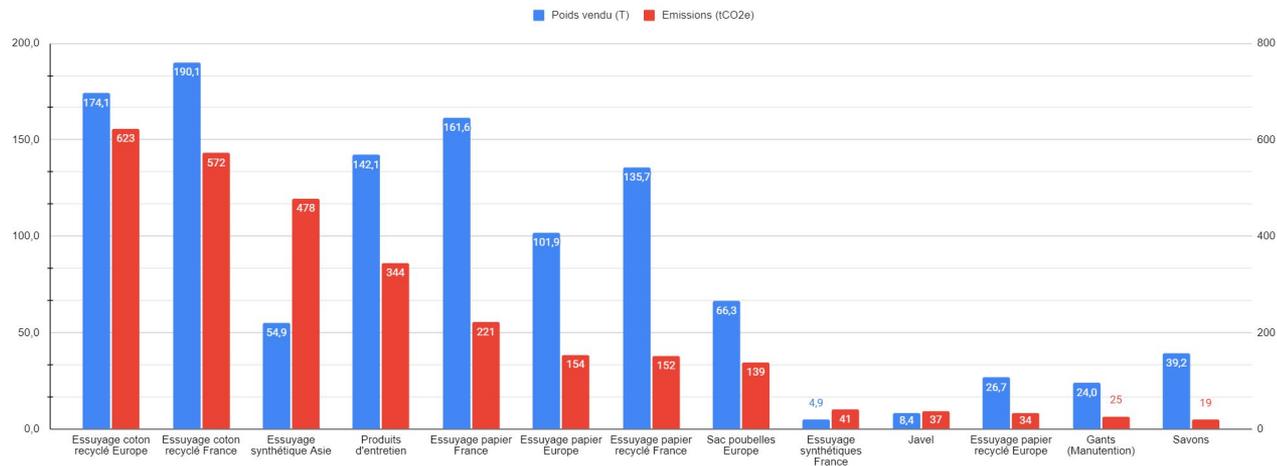
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Pour calculer les émissions de l'essuyage et des autres intrants dont la donnée en tonnes était disponible, nous avons utilisé pour l'essuyage les FE présentés à la slide précédente, et pour les autres des FE issues de Ecoinvent.



On observe une **augmentation de 22%** des émissions liées aux **intrants pris en compte de manière physique**, du fait d'un plus grand nombre de référence inclut dans cette approche, auparavant étudiées de manière monétaire, mais aussi à cause d'une **augmentation des tonnages d'essuyage achetés** (1 152 t en 2022, contre 890 t en 2021).

Emissions des principaux intrants calculées via la méthode physique (tCO2e)



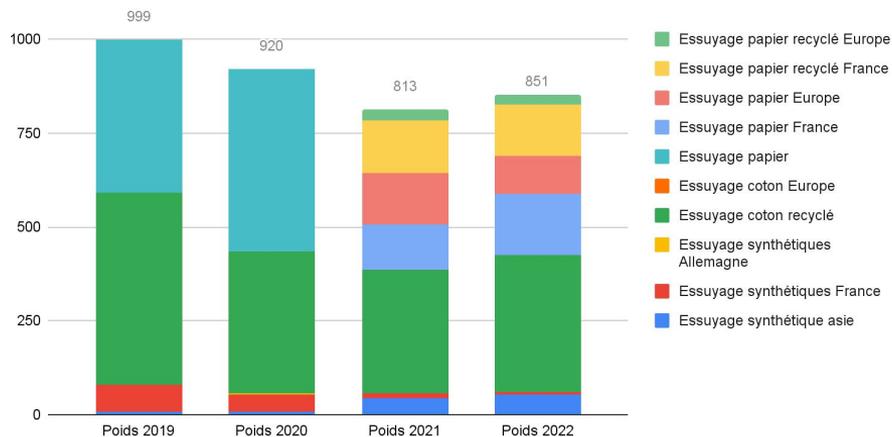


Résultats

Intrants
Méthode Physique

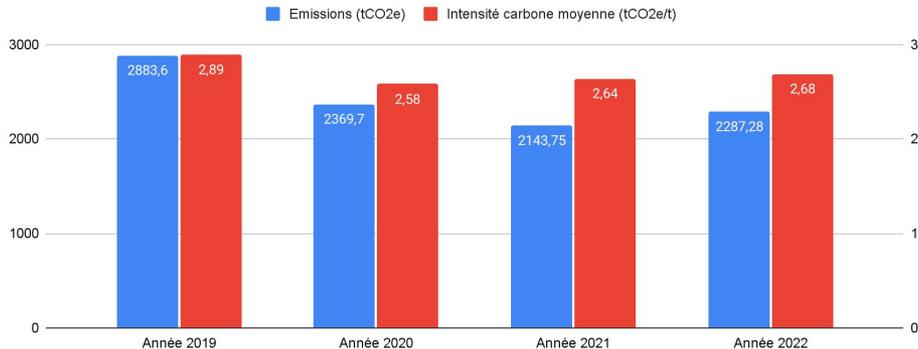
Comparaison des années

Poids des différents essayages par année (tonnes)



Evolution des émissions et intensités carbone de l'essuyage par année

Emissions (tCO₂e) and Intensité carbone moyenne (tCO₂e/t)





Résultats

Intrants Méthode monétaire



1 698 tCO2e



33 % de votre bilan

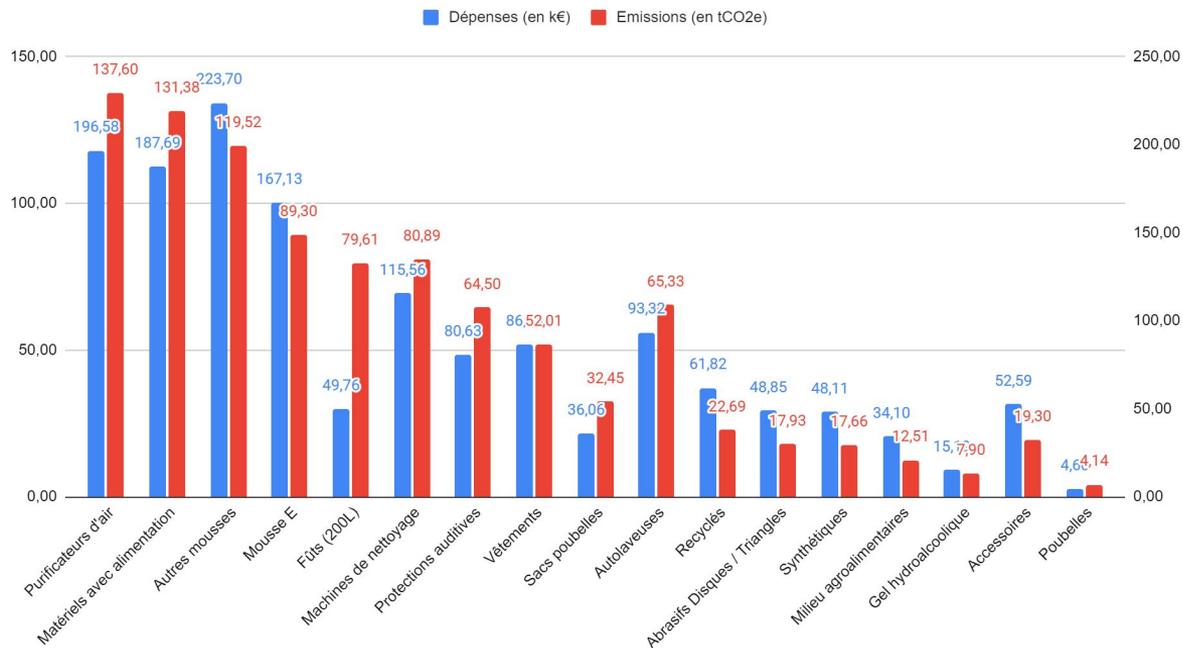
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Pour calculer les émissions des autres produits achetés, nous avons calculé les ratios monétaires de 14 catégories d'achat de Scybl non traitées par l'approche physique.

Nous avons ensuite calculé la moyenne des FE sur ces mêmes achats pour l'extrapoler au reste des achats.



Emissions des principaux intrants calculées via la méthode monétaire (tCO2e)



On observe une **diminution de 20%** des émissions liées aux **intrants de l'approche monétaire**, du fait d'un plus faible nombre de référence inclut dans cette approche (2903 k€ de marchandises achetées en 2022, contre 3 969 k€ en 2021).



Résultats

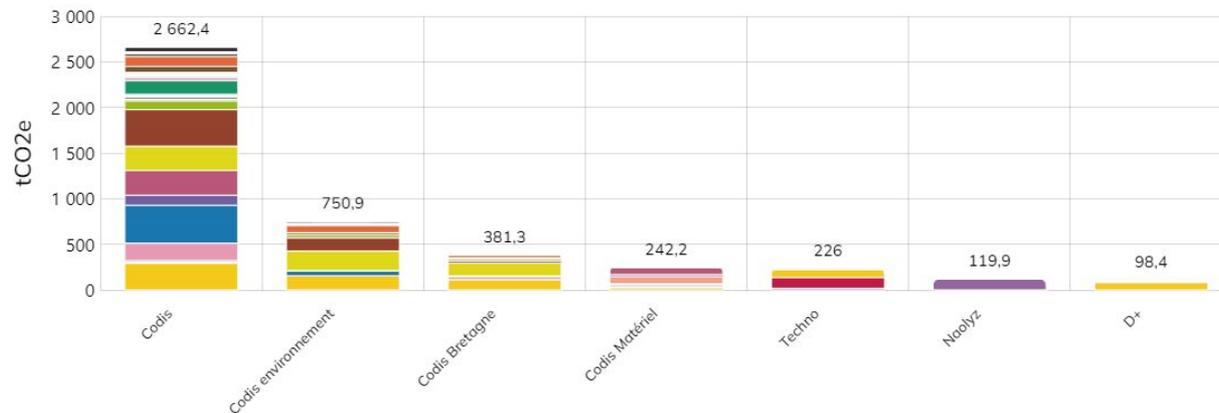
Intrants



4 605 tCO2e

2 % d'augmentation
depuis 2021

Emissions par société (tCO2e)



- Non classé
- Autolaveuses
- Brosserie
- Essuyage synthétique Asie
- Piles
- Essuyage coton recyclé France
- Fûts (200L)
- Synthétiques
- Electrodes
- Chaussures
- Essuyage papier recyclé Europe
- Gel hydroalcoolique
- Masques (Jetables)
- Protections auditives
- Savons
- Purificateurs d'air
- Autres mousses
- Distributeurs
- Machines de nettoyage
- Produits d'entretien
- Essuyage papier recyclé France
- Gants (Manutention)
- Mousse E
- Abrasifs Disques / Triangles
- Essuyage coton Europe
- Essuyage synthétiques Allemagne
- Javel
- Milieu agroalimentaires
- Sac poubelles Europe
- Vêtements
- Accessoires
- Batterie
- Essuyage papier France
- Matériels avec alimentation
- Essuyage coton recyclé Europe
- Essuyage synthétiques France
- Recyclés
- Défibrillateurs
- Autres sac poubelle
- Essuyage papier Europe
- Gants (Usage unique)
- Masques (Demi-masque)
- Poubelles
- Sacs poubelles



468 t CO2e



9 %

LES ÉMISSIONS HORS INTRANTS





Résultats

Déplacements



191 tCO2e



41 % de votre bilan
(hors Intrants)

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

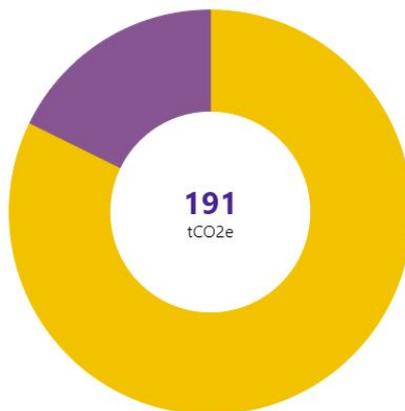
Ce poste comprend les émissions liées aux **déplacements domicile-travail et professionnels des collaborateurs**

Nous avons ici collecté les données des déplacements grâce au **questionnaire envoyé aux collaborateurs**, et aux données de déplacements avion, véhicules de fonction et remboursements kilométriques renseignés sur la plateforme

La Base Carbone (ADEME) propose des facteurs d'émission par km parcouru pour chaque type de transport.

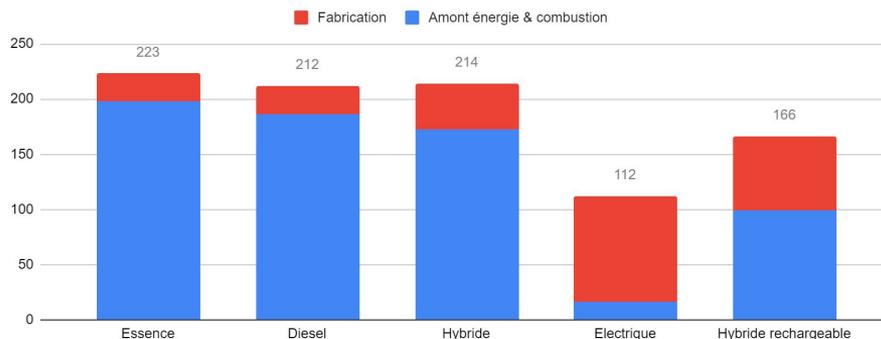
Retrouvez plus de détails dans [le PCG](#).

Emissions totales (tCO2e)



Professionnels 82,3% Domicile - Travail 17,7%

Intensités carbone par voiture (kg CO2e/passager.km)



Ces facteurs d'émission sont issus de la base carbone de l'Ademe. Ils donnent l'empreinte carbone par passager.km (parcourir 1km, pour 1 passager). Vous pouvez les retrouver sur le site de l'Ademe [mon impact transport](#). Les émissions liées à l'avion moyen et long courrier sont comparables à celles de la voiture thermique, mais uniquement en intensité (kg CO2e/km) : on a ainsi un effet rebond avec l'avion qui cause une augmentation des distances parcourues.

CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
	604306 km	
Professionnels	0.6 t	Données physiques, Informations comptables
	0.7 k€	
Domicile - Travail	185364 km	Questionnaire collaborateurs



Résultats

Déplacements Domicile-travail



34 tCO2e



L'équivalent de 227
Paris-Marseille en voiture

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste comprend les émissions liées aux **déplacements réguliers des collaborateurs** entre leur **domicile** et leurs principaux **lieux de travail**.

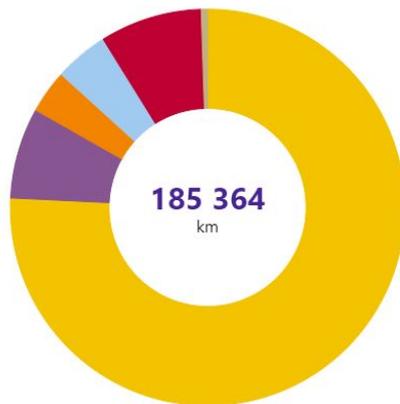
Nous avons ici collecté les données des déplacements grâce au **questionnaire envoyé aux collaborateurs**.

La Base Carbone (ADEME) propose des facteurs d'émission par km parcouru pour chaque type de transport.

Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).



Distance parcourue (km)



Voiture	140 440 km	Véhicule utilitaire léger	13 731 km
Deux-roues motorisé	6 556 km	Vélo	8 194 km
Train (TGV)	15 487 km	A pied	956 km

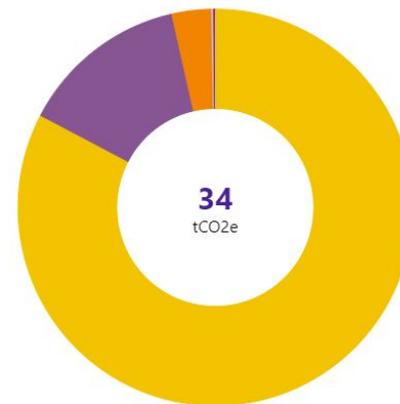


36% des trajets domicile-travail réalisés en voiture sont inférieurs à 10 km.



4% des trajets domicile-travail sont réalisés en vélo ou vélo électrique.

Emissions totales (tCO2e)



Voiture	28,1 tCO2e	Véhicule utilitaire léger	4,7 tCO2e
Deux-roues motorisé	1,1 tCO2e	Vélo	0,1 tCO2e
Train (TGV)	0 tCO2e	A pied	0 tCO2e



Ce qui représente 7.5 tCO2e, soit 27% de vos déplacements domicile-travail réalisés en voiture.

Pour réduire l'impact des déplacements domicile-travail : proposer du covoiturage, développer une flotte de vélos de fonction, instaurer le forfait mobilité durable, équiper les stationnements de bornes de recharge électriques...



Résultats

Déplacements Professionnels



157 tCO2e



L'équivalent de 243 A/R Paris-Madrid en avion

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste comprend les émissions liées aux **déplacements occasionnels des collaborateurs** dans le cadre du travail.

Nous avons ici collecté les données des déplacements grâce au **questionnaire envoyé aux collaborateurs**.

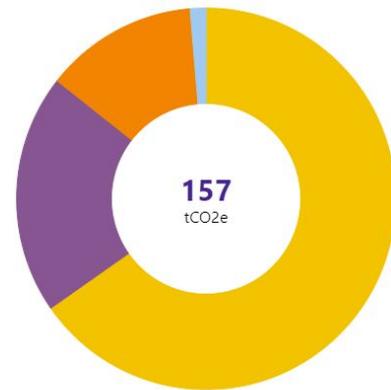
La Base Carbone (ADEME) propose des facteurs d'émission par km parcouru pour chaque type de transport.

Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).

Distance parcourue (km)

CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
	502653 km
Voiture	0.7 k€
	74308 km
Véhicule utilitaire léger	0.6 t
	19131 km
Camion	
	8214 km
Avion	

Emissions totales (tCO2e)



● Voiture 65,3%
 ● Véhicule utilitaire léger 20,3%
 ● Camion 13%
 ● Avion 1,3%



Sur les 604 307 km parcourus lors de vos trajets professionnels, 1.4% sont des vols en avion de moins de 1000 km.



Cela représente 2,1 tCO2e, soit 1.3% des 157 tCO2e de l'empreinte de tous vos déplacements professionnels.



Pour réduire l'impact des déplacements professionnels, une entreprise peut : encadrer l'usage de l'aérien et de la voiture lors des déplacements professionnels, former à l'écoconduite, électrifier la flotte de véhicules de fonction...



Mieux comprendre la “dépendance au carbone”

Imaginons 3 entreprises : A, B et C. Elles font toutes les trois parties du secteur de la **communication digitale**.



A

Ne communique pas son bilan carbone ou n'en a jamais fait : on est donc obligé d'utiliser la moyenne du secteur des services qui est d'après l'ADEME à 170 kg CO₂e / k€ dépensé.



B

Son intensité carbone économique est de 150 kg CO₂e / k€ dépensé. Elle **vient de réaliser son bilan carbone**.



C

Son intensité carbone économique est à 90 kg CO₂e / k€ dépensé. Elle **réalise son bilan carbone depuis 5 ans et a déjà mis en place de nombreuses actions** pour réduire ses émissions de GES.

D'après la méthodologie bilan carbone®, à chaque fois que vous dépensez de l'argent pour l'achat d'un service ou d'un produit, **on vous rattache une part des émissions** dont votre fournisseur est responsable pour créer ce produit / service !

Reprenons notre exemple : **si vous dépensez 10k€** :

- dans la première entreprise, votre dépendance au carbone est de **1,7 t CO₂e** ;
- dans la deuxième de **1,5 t CO₂e** ;
- dans la troisième de **900 kg CO₂e**.



*Vous avez donc tout intérêt à **vous fournir en services auprès de cette troisième entreprise** : votre bilan carbone sera bien moins élevé sur ce volet "achats" si vous n'avez que des prestataires responsables.*



Résultats

Achats de services



33 tCO2e



**7 % de votre bilan
(hors Intrants)**

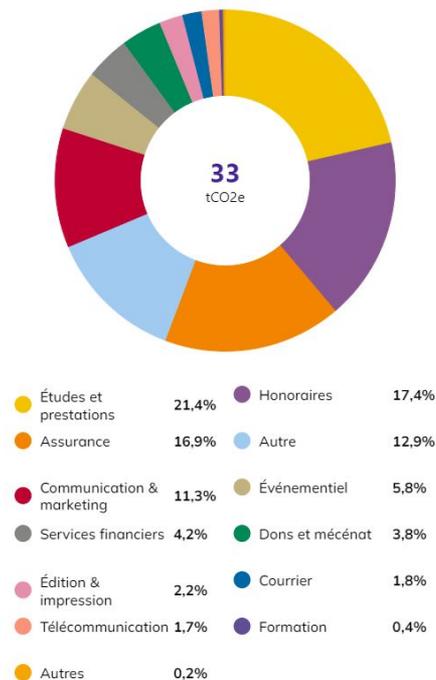
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste est entièrement analysé grâce aux **données comptables** que vous nous avez communiquées dans le FEC.

La Base Carbone de l'ADEME référence des **ratios monétaires** donnant un facteur d'émission par € dépensé pour chaque catégorie d'achat.

Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).

Emissions par poste (tCO2e)



CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
Études et prestations	42 k€
Honoraires	46 k€
Assurance	51 k€
Autre	25 k€
Communication & marketing	22 k€
Événementiel	11 k€
Services financiers	13 k€
Dons et mécénat	7.5 k€
Édition & impression	3.1 k€
Courrier	4.6 k€
Télécommunication	3.3 k€
Formation	0.7 k€
Autres	0.33 k€

Clé de lecture : 46 k€ ont été dépensés en honoraires en 2022. Selon la base carbone de l'ADEME, 1000€ dépensés dans ce type de services correspondent à l'émission de 110 kg CO2e.



On a **exclu ici les achats de services de Codis et Codis Matériel**, afin d'éviter de compter deux fois les émissions liées aux intrants



Pour réduire l'impact de vos achats, vous pouvez sensibiliser vos fournisseurs à l'importance de réaliser un bilan carbone et mettre en place une politique d'achats responsables qui vous permettra d'obtenir l'intensité carbone économique.



Résultats

Achats de services



33 tCO2e



**7 % de votre bilan
(hors Intrants)**

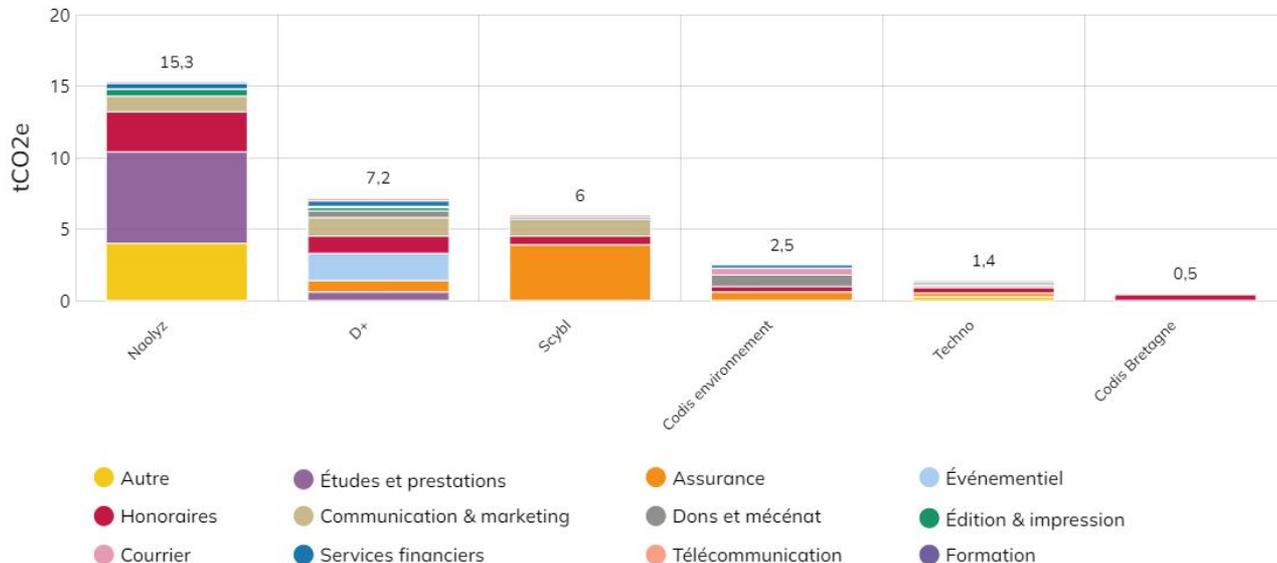
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste est entièrement analysé grâce aux **données comptables** que vous nous avez communiquées dans le FEC.

La Base Carbone de l'ADEME référence des **ratios monétaires** donnant un facteur d'émission par € dépensé pour chaque catégorie d'achat.

Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).

Emissions par poste et société (tCO2e)



Pour réduire l'impact de vos achats, vous pouvez sensibiliser vos fournisseurs à l'importance de réaliser un bilan carbone et mettre en place une politique d'achats responsables qui vous permettra d'obtenir l'intensité carbone économique.



Résultats

Fret



70 tCO2e



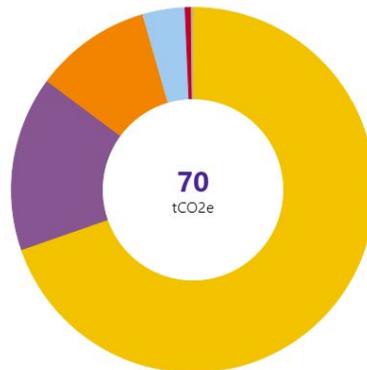
**15 % de votre bilan
(hors Intrants)**

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

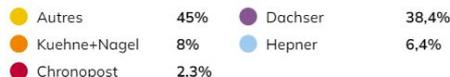
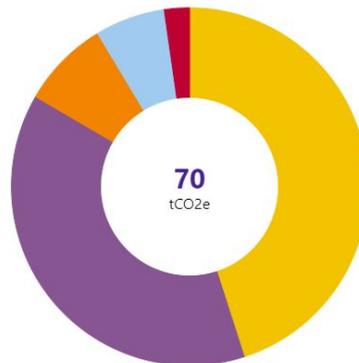
Pour calculer les émissions liées au fret, nous avons utilisé les déclarations d'émission de GES des transporteurs pour le fret aval

On multiplie ensuite cette donnée par un FE en t.km, qui donne les **émissions du transport** d'une tonne de marchandise sur 1 km, par mode de transport. Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).

Répartition des émissions par société (tCO2e)



Répartition des émissions par transporteur (tCO2e)



CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
	7831 l
	18609 km
Codis	53272064 t.km
	0 null
	2401 l
Codis environnement	2234773 t.km
Codis Bretagne	3796325 t.km
	960 l
Techno	4124 t.km
Codis Matériel	94318 t.km
D+	26797 t.km

CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
	11191 l
Autres	18609 km
Dachser	51853100 t.km
Kuehne+Nagel	6378130 t.km
Hepner	1197169 t.km
Chronopost	Pas d'information



Résultats

Locaux



97 tCO2e



21 % de votre bilan
(hors Intrants)



L'équivalent de 14 années de chauffage au gaz d'un foyer français

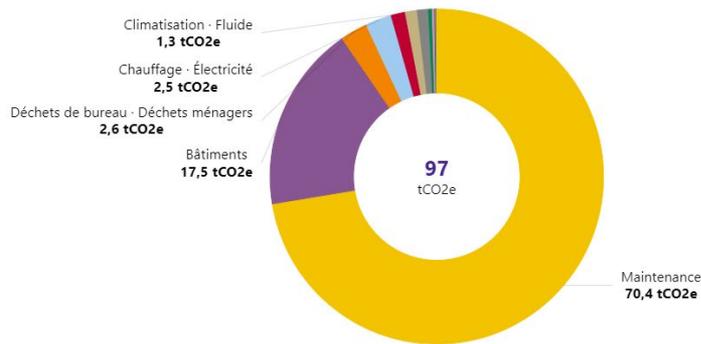
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste regroupe les émissions suivantes :

- > Les **consommations d'énergie des sites**
- > La **construction des locaux et parking**, estimée à partir de leur surface, qu'on divise par leur durée de vie (50 ans par défaut)
- > Les fuites de fluides frigorigènes des **climatisations**, qui sont de puissants GES.
- > Les dépenses de **maintenance**
- > Le **déchets de bureaux**

Sans information, on utilise des **données standards** (Etude de l'OID, études de Zero Waste France...).

Répartition des émissions par poste (tCO2e)



● Maintenance	72,4%	● Bâtiments	18%
● Déchets de bureau - Déchets ménagers	2,6%	● Chauffage - Électricité	2,5%
● Climatisation - Fluide	1,4%	● Parking	1,2%
● Électricité spécifique	1,1%	● Déchets de bureau - Poubelle jaune	0,4%
● Déchets de bureau - Déchets particuliers (piles, ampoules, cartouches, stylos, bouchons)	0,2%	● Déchets de bureau - Mégôts	0,1%
● Déchets de bureau - Papier	0%	● Déchets de bureau - Déchets alimentaires	0%
● Déchets de bureau - Déchets informatiques et électroniques	0%	● Déchets de bureau - Marc de café	0%
● Déchets de bureau - Verre	0%		

CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
	166 k€	
	640 m ² .année	
Bureaux	2.8 kW.année	Informations comptables, Données physiques
	58758 kWh	
	17 t	
Entrepôt	2036 m ² .année	Données physiques



Quelles solutions pour atténuer l'impact carbone de vos locaux ?

→ Réduire **l'impact de la construction** : pour de prochains locaux, prévoir d'occuper des bâtiments éco-conçus (norme RE2020 : matériaux de construction, équipements à faible impact) et optimisés (réduire au maximum les surfaces occupées);

→ Réduire **l'impact de l'exploitation** : en particulier pour les locaux chauffés au gaz, prévoir une liaison à des réseaux de chaleur (permettent d'utiliser une énergie non-fossile), privilégier les locaux aux DPE A ou B et prioriser les travaux d'isolation thermique sur les locaux les plus consommateurs d'énergie.



Résultats

Locaux



97 tCO2e



21 % de votre bilan
(hors Intrants)



L'équivalent de 14 années de chauffage au gaz d'un foyer français

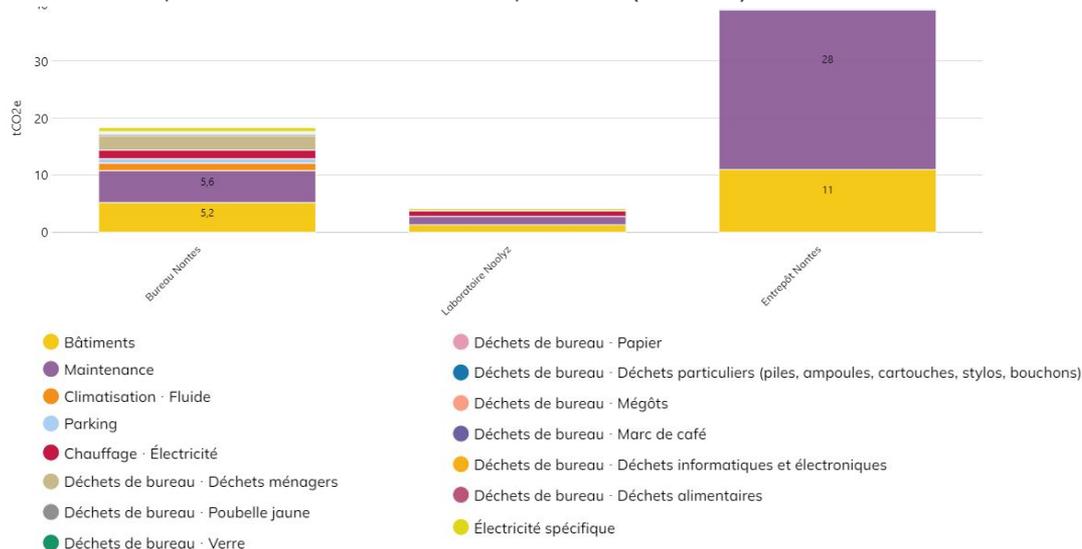
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste regroupe les émissions suivantes :

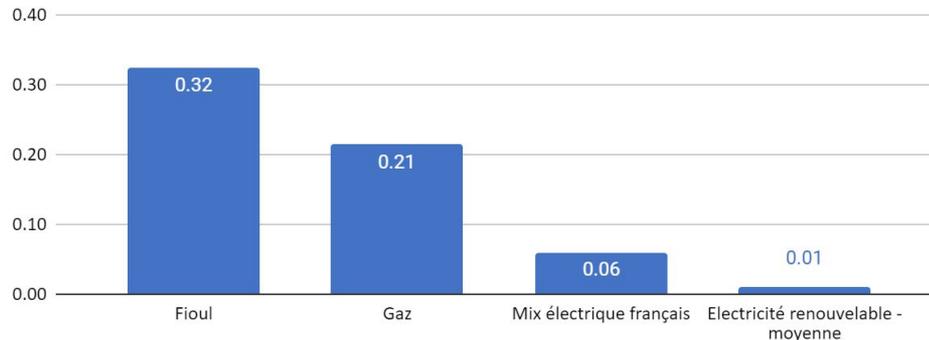
- > Les **consommations d'énergie des sites**
- > La **construction des locaux et parking**, estimée à partir de leur surface, qu'on divise par leur durée de vie (50 ans par défaut)
- > Les fuites de fluides frigorigènes des **climatisations**, qui sont de puissants GES.
- > Les dépenses de **maintenance**
- > Le **déchets de bureaux**

Sans information, on utilise des **données standards** (Etude de l'OID, études de Zero Waste France...).

Répartition des émissions par site (tCO2e)



Intensité carbone par type d'énergie (kg CO2e/kWh)



Les émissions liées à l'électricité seraient **7 fois plus élevées** si les locaux étaient en **Allemagne** plutôt qu'en France.



Résultats

Équipements



30 tCO2e



**6 % de votre bilan
(hors Intrants)**

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste regroupe les postes d'émissions suivants :

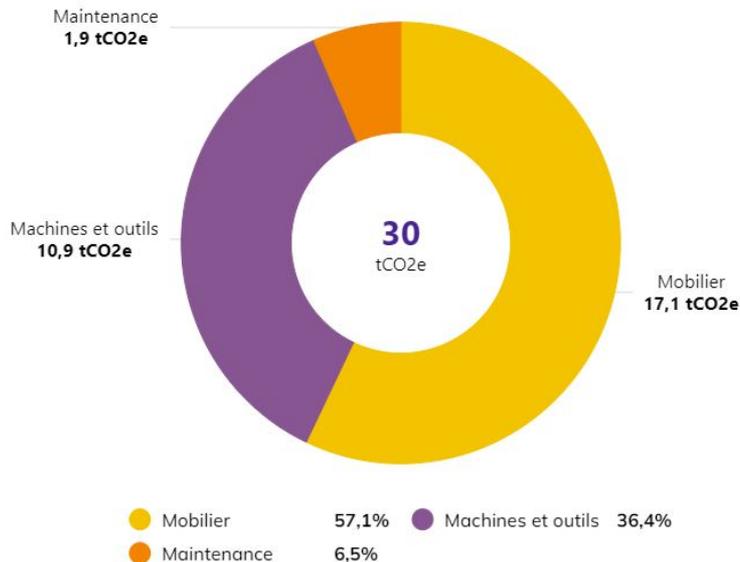
> La **construction des machines**, estimée à partir de leur poids unitaire, qu'on divise par sa durée de vie.

> La **maintenance des équipements**, analysée grâce aux dépenses issues du FEC

> Pour le **mobilier**, on prend la dépense de dotations aux amortissements

Les FE sont issus de la base carbone de l'Ademe.

Emissions totales (tCO2e)



CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
Mobilier	34 k€
Machines et outils	9.8 t.année
Maintenance	5.8 k€



Résultats

Équipements Machines et outils



11 tCO2e



Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste regroupe les postes d'émissions suivants :

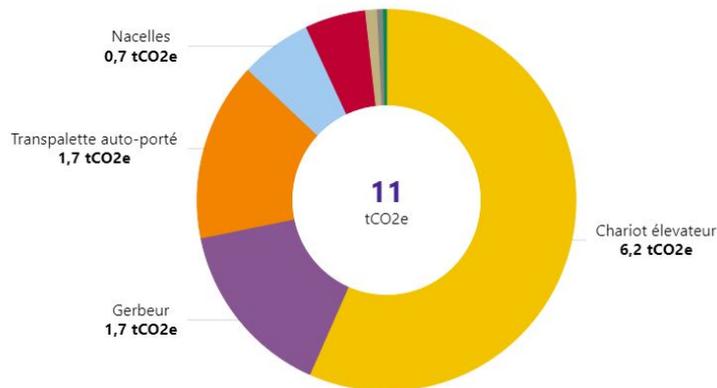
> La **construction des machines**, estimée à partir de leur poids unitaire, qu'on divise par sa durée de vie.

> La **maintenance des équipements**, analysée grâce aux dépenses issues du FEC

> Pour le **mobilier**, on prend la dépense de dotations aux amortissements

Les FE sont issus de la base carbone de l'Ademe.

Emissions par machine (tCO2e)



CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
Chariot élévateur	5.6 t.année
Gerbeur	1.5 t.année
Transpalette auto-porté	1.5 t.année
Nacelles	0.6 t.année
Filmeuse	0.5 t.année
Déchiqueteuse	0.02 t.année
Machine à affranchir	0.01 t.année
Cafetière	0.03 t.année



Résultats

Restauration et hébergement



20 tCO2e



4 % de votre bilan (hors Intrants)



L'équivalent de 109 repas végétariens par jour pendant 1 an

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste regroupe les émissions suivantes :
> La **restauration** des collaborateurs pendant le temps de travail (contenu du repas + mode de préparation)

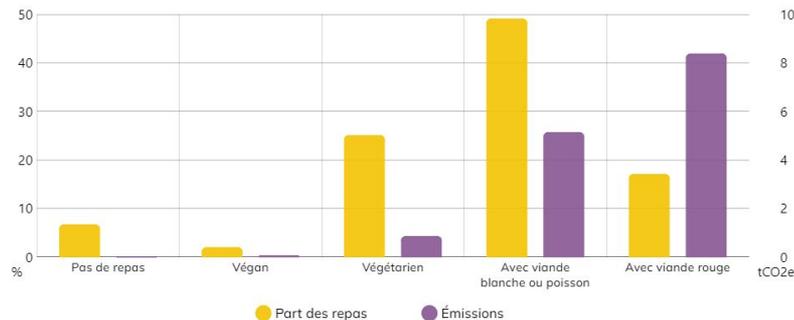
- > Les **snacks et boissons** consommées
- > **L'hébergement** (nuits d'hôtels) des collaborateurs en déplacements

Ces données sont issues du **questionnaire collaborateurs**

> On compte enfin les **dépenses de réception**, qui proviennent du **FEC**

Retrouvez plus de détails dans [le PCG](#).

Régime alimentaire



Snacks & boissons



1336 kgCO2e
14185 cafés



619 kgCO2e
1311 encas transformés

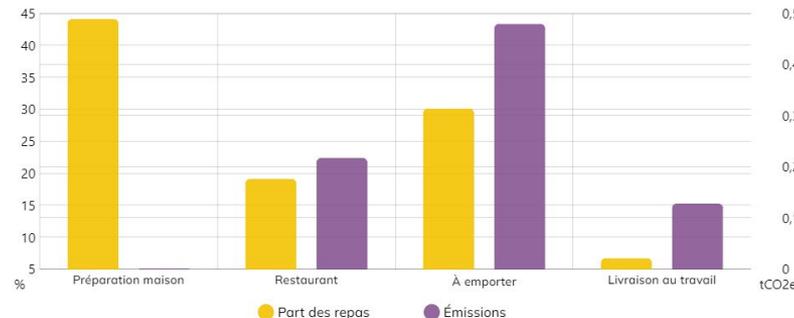


595 kgCO2e
819 jus

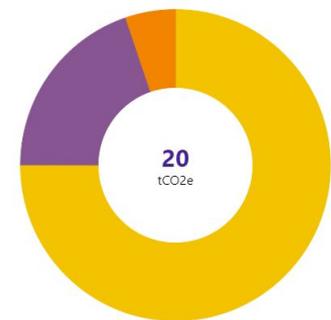


497 kgCO2e
2486 bouteilles d'eau

Mode de préparation



Emissions totales (tCO2e)



● Restauration 15,2 tCO2e
● Boissons et snacks 4 tCO2e
● Hébergement 1,1 tCO2e



Pour réduire l'impact du poste hébergement et restauration : sensibiliser les collaborateurs à l'impact des régimes alimentaires très carbonés, réduire l'impact des snacks (aucune bouteille d'eau, du thé plutôt que du café...)



Résultats

Petites fournitures



18 tCO2e



**3 % de votre bilan
(hors Intrants)**

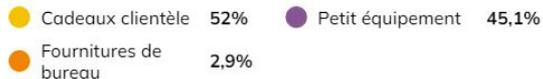
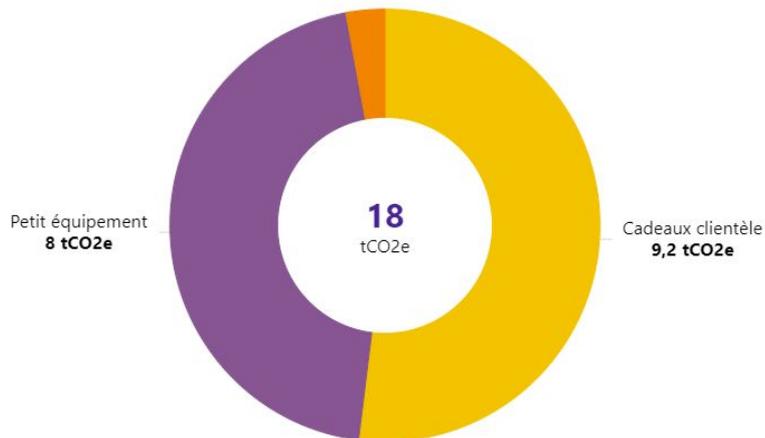
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste est entièrement analysé grâce aux **données comptables** que vous nous avez communiquées dans le FEC.

La Base Carbone de l'ADEME référence des **ratios monétaires** donnant un facteur d'émission par € dépensé pour chaque catégorie d'achat.

Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).

Emissions totales (tCO2e)



CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
Cadeaux clientèle	25 k€
Petit équipement	22 k€
Fournitures de bureau	1.4 k€



Résultats

Numérique



7 tCO2e



**1 % de votre bilan
(hors Intrants)**

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

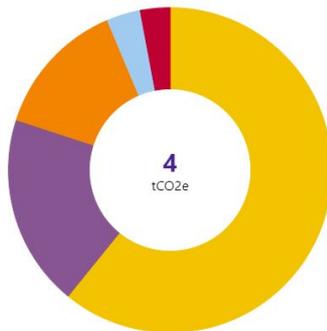
Ce poste regroupe les émissions liées à vos achats numérique :

> L'impact du **matériel informatique** est calculé via le questionnaire collaborateurs pour le matériel individuel, et via le collecteur équipement pour le collectif. Si le matériel a plus de 3 ans, on considère que les émissions ont déjà été amorties.

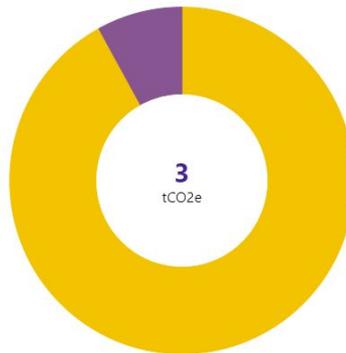
> L'impact des **services numériques** est calculé via les dépenses issues du FEC, associé à un **ratio monétaire**

Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).

1. Emissions matériel informatique (tCO2e)



2. Emissions services numériques (tCO2e)



CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
	46 unités.année
Ordinateur portable	0.41 unité.année
Écran	10 unités.année
Autre	8 unités.année
	2 unité.année
Smartphone	7.8 unités.année
Ordinateur fixe	1.2 unités.année



2% du matériel informatique est **reconditionné**.

CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
Maintenance	15 k€
Logiciel	1.5 k€



Pour réduire l'impact de vos achats numériques, de nombreux leviers d'action sont activables : acheter du matériel IT reconditionné plutôt que neuf, faire héberger vos sites et applications en France, éco-concevoir vos services numériques...



Résultats

Consultations numériques



< 1 tCO2e



< 1 % de votre bilan
(hors Intrants)

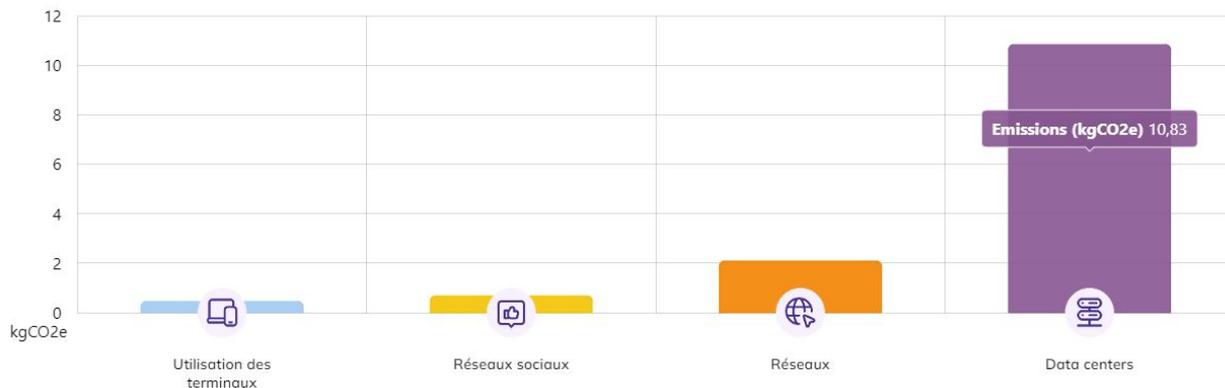
Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Pour calculer ce poste, on utilise les données des collecteurs numériques sur l'app Sami :

- > **L'infrastructure** (serveurs de stockage et de calcul), dont l'impact est calculée via les données transférées, la consommation électrique ou les capacités (vCPU, stockage...)
- > Les **réseaux sociaux**, à partir des statistiques de visualisation et d'hypothèses sur le stockage et les données transférées
 - > Les **sites Web, API et SaaS**, à partir des données transférées, du lieu de stockage, et des statistiques sur les lieux et terminaux utilisés pour les visualiser.

Les facteurs de conversion sont issus de l'AIE et du CISCO. Retrouvez plus de détails dans [le PCC](#).

3. Emissions consultations numériques (kgCO2e)



14 kgCO2e ont été émis via les consultations de vos outils numériques.



Le **stockage des données** dans des data centers approvisionnés par des énergies renouvelables et à **fort niveau d'efficacité énergétique** permet de limiter les émissions de GES.



Un **usage raisonné** des applications numériques et la **formation des équipes** au numérique responsable (*green code*) permettent à vos clients de **diminuer leurs émissions de CO2e**.



Comme analysé précédemment, la **fabrication du matériel** est l'un des plus gros contributeurs aux émissions du numérique : **l'allongement de la durée de vie du matériel est décisif**.



Pour réduire l'impact de vos consultations numériques, vous pouvez : éco-concevoir votre sites et vos applications, optimiser l'hébergement de vos outils numériques (en France, le mix énergétique est peu carboné)...



Résultats

Télétravail



< 1 tCO2e



**< 1 % de votre bilan
(hors Intrants)**



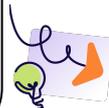
**L'équivalent de 31 jours de
chauffage au gaz d'un foyer
français**

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

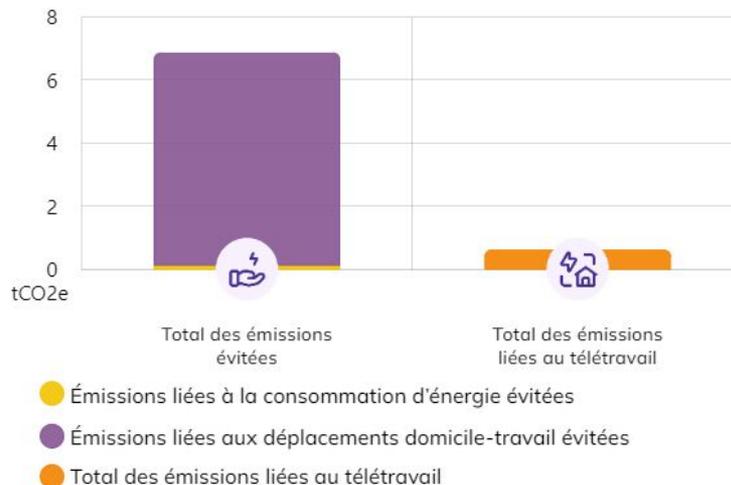
Le télétravail permet **d'éviter les émissions liées aux trajets domicile-travail**, mais quand le collaborateur travaille de chez lui, il utilise de **l'énergie** non comptabilisée par l'entreprise (chauffage, électricité, consommation des équipements numériques, internet...)

Nous avons donc ajouté un facteur d'émissions qui mesure ce poste, en fonction du mode de chauffage et du fournisseur d'électricité de chaque collaborateur.

Retrouvez plus de détails dans [le PCG](#).



	DONNÉES
Total des émissions liées au télétravail	0,6 tCO2e
Nombre de jours télétravaillés	1 082
Taux moyen de télétravail	16%
Émissions liées à la consommation d'énergie évitées	0,13 tCO2e
Émissions liées aux déplacements domicile-travail évitées	6,7 tCO2e



Pour réduire l'impact du télétravail : les offres d'électricité renouvelable "premium" permettent le soutien et la production d'énergie peu carbonée, retenons que le télétravail permet surtout d'éviter les déplacements domicile-travail.



Résultats

Déchets



< 1 tCO₂e



< 1 % de votre bilan
(hors Intrants)

Comment ce poste a-t-il été mesuré ?

Ce poste est analysé à partir du poids total de déchets créés en 2022.

On compte ici les émissions liées au **transport et au traitement des déchets** (incinération, mise en décharge, recyclage)

Emissions totales (tCO₂e)



● Déchets recyclables en mélange 100%

CATÉGORIE	DONNÉES D'ACTIVITÉ
Déchets recyclables en mélange	8.6 t



Résultats

Baromètre collaborateurs

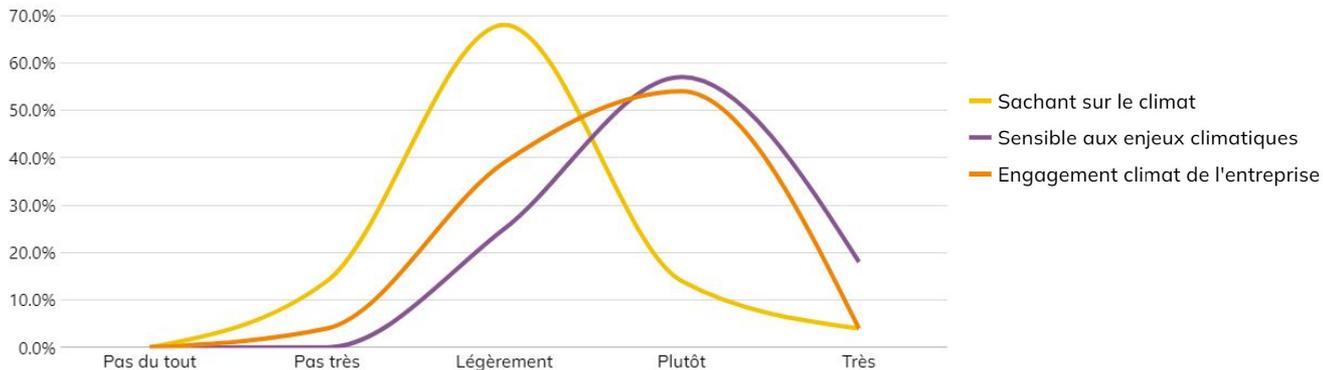
Nous suivons grâce à ce **baromètre la sensibilité et le niveau de connaissances de vos collaborateurs** sur la question climatique.

Nous suivons également leur vision de l'engagement climat de votre entreprise.

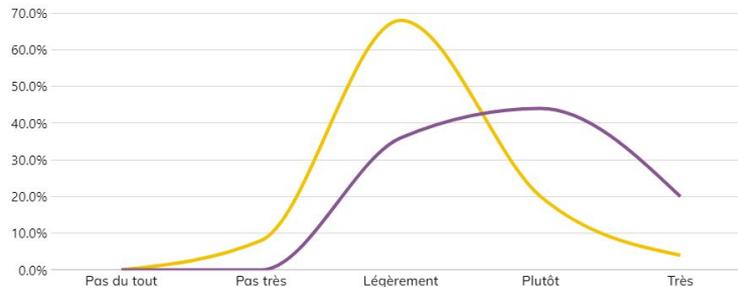
Les données sont obtenues grâce au **questionnaire employé**.



Environ **75% des collaborateurs** se considèrent **plutôt ou très sensibles aux enjeux climatiques** !



Baromètre employés 2021





Réduire

**Agir, oui !
Mais comment ?**

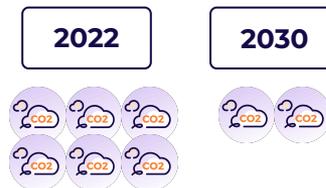
L'empreinte de votre entreprise n'est pas grand chose comparée à Renault, Amazon ou Facebook, c'est sûr.

Ce n'est pas pour autant qu'il faut minimiser l'importance de votre marge de manœuvre : face au défi climatique, entreprises, gouvernements et citoyens doivent chacun **faire leur part**.

Pour rester **en dessous des 2°C** et **respecter les accords de Paris**, il nous reste une certaine quantité de CO₂e que nous pouvons encore émettre **jusqu'en 2050** à l'échelle de la planète : c'est notre **budget carbone global**.

Ce budget est ensuite désagrégé à l'échelle de chaque pays, chaque secteur économique, et de **chaque entreprise**, à qui on attribue un **budget carbone individuel**.

“Faire sa part”, c'est donc s'engager à **ne pas dépasser son budget carbone** ! Pour cela, **chaque action compte** !



On retrouve alors 4 étapes :

1



Réaliser un premier bilan carbone

2

à faire

Définir des objectifs de réduction

3

à faire

Mettre en place un plan d'action

4

à faire

Suivre son empreinte carbone



Réduire

Qu'est-ce que la Net Zero Initiative ?

Pour **limiter l'augmentation des températures à +1.5°C** par rapport à la période pré-industrielle, la science du climat nous commande de parvenir à un **équilibre entre les émissions mondiales et les absorptions mondiales de CO2**, au plus tard en **2050**. Cet équilibre s'appelle la neutralité carbone planétaire, ou « zéro émission nette ».

Pour parvenir au **net zéro**, les deux leviers à actionner à l'échelle planétaire et nationale sont la **réduction des émissions et l'augmentation des puits de carbone**.

Typologie des actions climat



CHOIX BAS CARBONE

Mettre en place des actions qui vont directement réduire les émissions de votre entreprise.



Par exemple, réduire les émissions liées à vos déplacements !



OFFRE BAS CARBONE

Pour **réduire les émissions** de votre chaîne de valeur, votre premier levier d'action est vos clients.



Vente de produits et services décarbonés, et financement de projets d'évitement hors de la chaîne de valeur !



CONTRIBUTION CARBONE

Soutenir la **décarbonation d'autres secteurs** hors de votre chaîne de valeur.



Financer des projets carbone qui ont pour but de réduire les émissions ou de séquestrer du CO2.



SENSIBILISATION CLIMAT

Sensibiliser vos parties prenantes (clients, fournisseurs, collaborateurs...) aux enjeux climat.



Proposer à vos fournisseurs de réaliser un bilan carbone, améliorer la connaissance climat de vos collaborateurs.

Communiquer

Kit de communication

Éléments, guides et exemples clés en main pour vous **aider à communiquer vos progrès**, à **chaque étape de votre démarche** et à **tous vos interlocuteurs**.

Communiquer votre démarche n'est pas obligatoire, le choix vous revient.

Nous considérons que c'est une **partie intégrante de votre plan climat**, pour plusieurs raisons :

-  Sensibiliser et inspirer votre écosystème
-  Vous engager publiquement
-  Être transparent sur votre démarche
-  Rassembler les bonnes volontés autour de vous

Retrouvez tous ces éléments sur :

www.sami.eco/kit-communication

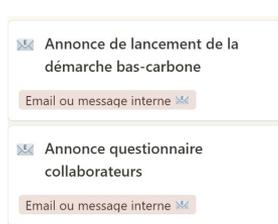
Communication interne



Sam challenge - septembre

Challenge environnemental Sam'challenge

Présentation ou rapport



Annonce de lancement de la démarche bas-carbone

Email ou message interne

Annonce questionnaire collaborateurs

Email ou message interne



Bilan carbone complet

Certificat de réalisation d'un bilan carbone

Image ou visuel

Exemples

Communication externe



Alenia Bilan Carbone 2021

Publication de votre rapport annuel Sami

Présentation ou rapport



Réalisation d'un bilan carbone

Carrousel réseaux sociaux d'annonce du lancement de la démarche bas-carbone

Image ou visuel



Acme Corporation Bilan Carbone

Page publique liée à votre compte Sami

Page internet

Modèles

Reporting, notation et labellisation RSE



ENGAGE RSE Certified B Lucie for life Positive workplace

Valoriser sa démarche bas-carbone lors de sa labellisation RSE (BCorp, Positive Workplace, ...)

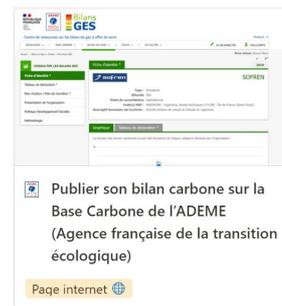
Présentation ou rapport



GOLD 2022 ecovadis Sustainability Rating PLATINUM 2022 ecovadis Sustainability Rating

Valoriser sa démarche bas-carbone lors de sa notation Ecovadis

Présentation ou rapport



Publier son bilan carbone sur la Base Carbone de l'ADEME (Agence française de la transition écologique)

Page internet

Guides



la plateforme **climat**
pour votre entreprise

